

Learning Engagement Tool

Seile & Drähte

Teilnehmer	Unterschrift

Dieses „Learning Engagement Tool“ wurde entwickelt, um wichtige Aspekte von ein Thema zu diskutieren und ähnliche Vorfälle zu verhindern. In diesem Fall, wie man verhindert, dass ein Seil / Draht bricht, um Verletzungen zu vermeiden.

Besprechen Sie das Thema gemeinsam mit der gesamten Besatzung und geben Sie an, was Sie gemeinsam lernen können.

Das Thema ist aufgeteilt in 2 Kategorien:

- EIGENSCHAFTEN
- WARTUNG & KONTROLLEN

Nach jeder Kategorie erhalten Sie einige Hinweise und Beispiele, um die Diskussion an Bord zu unterstützen.

Wie wünschen Ihnen viel Erfolg!

Ein Zertifikat über alle Seile und Drähte muss an Bord vorhanden sein. Seile und Drähte bestehen grob aus 2 verschiedenen Arten von Materialien. In der folgenden Tabelle werden diese mit den zugehörigen Eigenschaften beschrieben.

Material	Elastizität	MBS	Gewicht
Stahl	Niedrig	Hoch	Schwerer als synthetische Materialien
Synthetisch	Mittel/hoch	Niedriger als Stahldraht, abhängig von der Art des Kunststoffs	Leichter zu bedienen als Stahldrähte

Erklärung:

Elastizität: Je höher die Elastizität, desto mehr Kraft wird im gesamten hervorragenden Draht aufgebaut. Wenn der Draht bricht oder sich löst, wird eine mittlere / hohe Elastizität dazu führen, dass der Draht wie ein elastisches Band wegspringt.

Ein Stahldraht ist nicht oder niedrig elastisch und fällt beim Brechen früher "herunter" und stellt daher eine geringere Gefahr dar.

Das Lösen von Stahldrähten ist wie das Lösen von Kunststoffdrähten lebensbedrohlich!

Ein Stahldraht gibt vor dem Brechen keine "Warnung" (Ton) aus und ist schwieriger zu spannen.

MBS – Minimum Breaking Strength: Ein vom Lieferanten angegebener Wert (in Kilonewton) für neue Trockenversteifungsdrähte. Der Wert wird anhand von Tests mit einer Auswahl der gleichen Drähte ermittelt. Die geringste Spannung, bei der der Draht gebrochen wird, ist die minimale Bruchfestigkeit.

1. Welche Drähte sind an Bord?

2. Wann welches Material zu verwenden ist?



I. Welche Drähte sind an Bord?

Nennen Sie, welche Drähte es gibt. Wie können Sie diese erkennen, was sind die Eigenschaften usw.

Es gibt auch verschiedene Seile und Drähte auf dem Markt, die aus einer Kombination der genannten Materialien bestehen. Es gibt auch Seile, die leicht sind (z. B. synthetische Seile), aber eine kleinere Snap-Back-Zone haben (z. B. Stahldrähte).

Es ist wichtig, sich eingehend mit den Eigenschaften des Materials, seiner Eignung für Ihre Art der Arbeit und den im Prüfungszertifikat genannten Anforderungen zu befassen.

Zur Gesetzgebung über Drähte siehe u.a. ADN und ROSR (Niederländisches Recht - Art. 10.02.2).

2. Wann welches Material zu verwenden ist?

Wann verwenden Sie einen Stahldraht und wann verwenden Sie einen synthetischen Draht? Wie unterscheiden Sie sich in der Situation?

Eine ordnungsgemäße Wartung und regelmäßige Kontrollen verlängern die Lebensdauer der Materialien und reduzieren das Unfallrisiko. Einige Punkte der Aufmerksamkeit:

1. Konsultieren Sie bei der Bestimmung der Wartungs- und Austauschhäufigkeit immer die Lieferantenvorschriften.
2. Führen Sie regelmäßig Sichtkontrollen des Zustands der Seile und Drähte durch. Verschleiß und Beschädigung (Knicke und Fleischhaken) der Seile und Drähte wirken sich negativ auf die Bruchfestigkeit aus. Ersetzen Sie es bei Bedarf.



1. So behalten Sie den Überblick, wann die Seile / Drähte ausgetauscht werden müssen?
2. Was ist der beste Weg, um die Seile / Drähte zu überprüfen? Wann ist es besser, kein Seil/ Seil mehr zu verwenden?



1. So behalten Sie den Überblick, wann die Seile / Drähte ausgetauscht werden müssen?

Zeigen Sie der Besatzung, wie dies verfolgt wird und wann sie gemäß den Anweisungen des Lieferanten ausgetauscht werden müssen. Auf diese Weise sind alle beteiligt.

2. Was ist der beste Weg, um die Seile / Drähte zu überprüfen? Wann ist es besser, kein Seil/ Seil mehr zu verwenden??

Besprechen Sie Beispiele und Tipps, wie Sie ein Seil / einen Draht am besten steuern können. Wie können Sie sehen, wann ein Seil/Draht ausgetauscht werden muss?

Wenn möglich, schauen Sie sich einige Seile / Drähte an Deck an und erklären Sie, wie Sie sie überprüfen können.