

SAFETY FLASH: PERSOON OVER BOORD TIJDENS MEREN

De meeste personen vallen in het water tijdens het afmeren. Onveilige handelingen en/of situaties dienen voorkomen te worden.

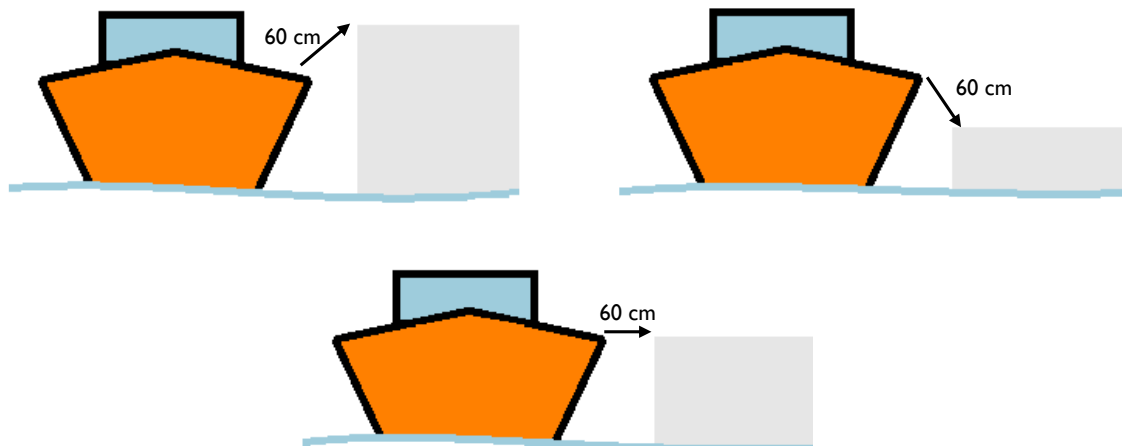
GOOD PRACTICE

- Schat de risico's goed in en bespreek die met elkaar voordat het meren begint (LMRA).
- Zorg tijdens de werkzaamheden voor een goede onderlinge communicatie en goed zicht op elkaar.
- Zorg dat het schip stil tegen de kant ligt voordat de bemanning de overstap naar de wal maakt.
- Zorg voor voldoende verlichting in het werkgebied.
- Zorg voor een zo klein mogelijke overstapafstand (zie figuur: maximaal 60 cm).
- Draag geschikt schoeisel en een goed gekeurd en regelmatig gecontroleerd reddingsvest.
- Houd handen vrij tijdens het beklimmen van een trap of ladder.
- Waar mogelijk, maak gebruik van de roeiers of vraag om assistentie van het terminalpersoneel.
- Stop de werkzaamheden als het niet veilig kan (Stop Work Authority).



BAD PRACTICE

- Risico's niet bespreken voordat de werkzaamheden beginnen.
- Niet met elkaar kunnen communiceren of geen goed zicht op elkaar tijdens de werkzaamheden.
- Het schip verlaten wanneer het schip nog beweegt..
- Onvoldoende verlichting in het werkgebied.
- Overstappen met een te grote afstand tussen de wal en het schip.
- Ongeschikte, ongekeurde en/of niet regelmatig gecontroleerde persoonlijk beschermingsmiddelen gebruiken.
- Materialen vast houden tijdens het beklimmen van een trap/ladder.
- De werkzaamheden niet stoppen terwijl de situatie onveilig is.



ACTIE VRAGEN

- Hoe communiceren wij met elkaar tijdens de werkzaamheden? En hebben we altijd zicht op elkaar?
- Stoppen wij de werkzaamheden als het niet veilig kan? En hoe en met wie communiceren we dan?
- Hoe helpen we elkaar om niet over boord te vallen? (bijvoorbeeld: aanspreken op onveilig gedrag)

