

Het doen van een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) kan helpen bij het identificeren van de gevaren die u gaat tegenkomen.

GOOD PRACTICE

- ✓ Voer voordat u overstapt een Laatste Minuut Risico Analyse van de steiger uit, kijkend naar: staat van looppaden, of looppaden glad kunnen zijn, beschikbaarheid van leuning, verlichting/zichtbaarheid, etc.
- ✓ Bepaal of getijden, rivierstromingen, zuiging & zuiging van passerend verkeer of harde wind van invloed zijn bij het aanmeren. Dit kan gevolgen hebben voor de veiligheid van het overstappen.
- ✓ Vraag iemand om u te helpen wanneer u tassen aan/van boord draagt. Zo heeft u 3 *contactpunten*.
- ✓ Actie ondernemen wanneer de situatie onaanvaardbare gevaren met zich meebrengt.
- ✓ Ervoor zorgen dat hulpdiensten uw vaartuig/accommodatie veilig kunnen bereiken als er iets misgaat.



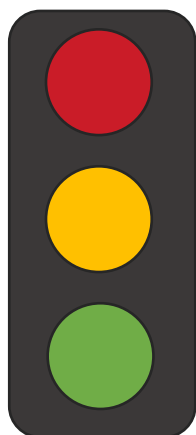
BAD PRACTICE

- x Springen of overstappen zonder een LMRA te doen.
- x Een gevaar identificeren en negeren.
- x Geen geschikte PBM dragen (veiligheidsschoenen, reddingsvest, ...).
- x Anderen niet informeren als je overstapt.
- x Het plaatsen van een ladder vanaf de reling naar de landzijde/ander schip, zonder deze aan te spannen of anderszins vast te zetten.
- x Uw vaartuig niet verlichten om tegemoetkomend verkeer te waarschuwen, geen waarschuwing naar de verkeerscentrale.



ACTIE VRAGEN

- Hoe is een veilige toegang tot het schip onder alle omstandigheden gegarandeerd?
- Een wachtsteiger naast sluizen, terminals, in een kanaal, aan een rivier of in een beschermde haven brengen allemaal verschillende risico's met zich mee. Wat zijn de verschillen?
- Waar kunt u, naast de punten genoemd onder *good practice*, nog meer op letten bij het doen van een LMRA?



1. Beoordeel het risico!

Wat kan er nog mis gaan / welke gevaren zie je?

2. Denk erover na!

Wat is hiervan de oorzaak?

3. Onderneem actie!

Wat gaat u doen om de gevaren te vermijden?