

SAFETY FLASH 22-71: FEUER IM MASCHINENRAUM

Ein Feuer im Maschinenraum tritt mehr als einmal im Monat in der Binnenschifffahrt auf und kann enorme Folgen für die Sicherheit von Schiff und Besatzung haben.

GOOD PRACTICE

- ✓ Gute Wartung gemäß den Herstellervorschriften.
- ✓ Elektrischer Schaltschrank frei von Hindernissen/Material.
- ✓ Wärmequellen wie Heizstrahler sind nicht mit anderen Materialien blockiert.
- ✓ Die Heizspiralen von Heizstrahlern frei von Fett und Öl halten.
- ✓ Klare Trennung von Schmieröl- und Gasöl-Einfüllstutzen.
- ✓ Gebrauchte Putzlappen in verschließbaren Stahlbehältern/Eimern aufbewahren.
- ✓ Aufgeräumter und sauberer Maschinenraum.
- ✓ Notausgänge freihalten.
- ✓ Siehe auch die [PZI Best Practice Brandschutz und Brandbekämpfung](#).



BAD PRACTICE

- x Gerümpel, Schmutz und loses Material.
- x Eimer oder Behälter mit Putztüchern offen stehen lassen.
- x Verschwundene Isolierung aus dem Auslass (z.B. nach Reparatur).
- x Lecks (in Kraftstoffleitung).
- x Brandlöschmittel nicht bereit.



Einen gut gewarteten und aufgeräumten Maschinenraum.



FRAGEN ZUR DISKUSSION

- Woran erkennt man Schmieröl- und Gasöl-Einfüllpunkte und wie werden sie an Bord unterschieden?
- Wie können wir den Maschinenraum noch besser aufräumen?
- Warum müssen Schaltschränke abgeschlossen und frei von Materialien sein?

