

Die Meisten Menschen fallen während des Festmachens ins Wasser. Gefährliche Situationen/ Aktionen sollten deshalb vermieden werden.

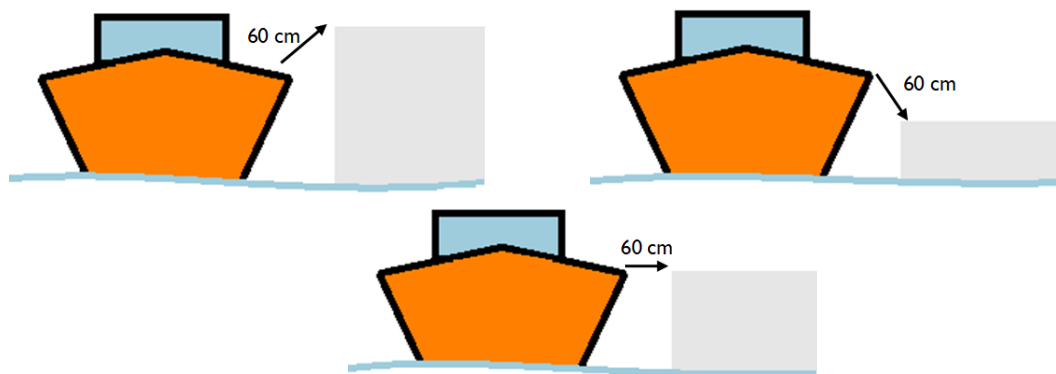
GOOD PRACTICE

- ✓ Wägen Sie die Risiken ab und besprechen Sie diese untereinander bevor das festmachen beginnt. (LMRA/Risikoanalyse)
- ✓ Stellen Sie eine effektive, gegenseitige Kommunikation sicher und achten Sie auf ständigen Sichtkontakt.
- ✓ Bevor Sie den Übertritt macht, stellen Sie sicher, dass sich das Schiff an der Landanlage bei ist und nicht mehr bewegt.
- ✓ Achten Sie auf eine ausreichend gute Beleuchtung im gesamten Arbeitsbereich.
- ✓ Wählen Sie die kürzest mögliche Distanz für den Übertritt (Siehe Skizze: maximum 60 cm).
- ✓ Tragen Sie geeignete Sicherheitsschuhe und eine gewartete und geprüfte Rettungsweste.
- ✓ Halten Sie ihre Hände frei wenn Sie eine Treppe oder eine Leiter noch runter gehen.
- ✓ Wenn möglich nutzen Sie die Festmachhelfer oder fragen Sie das terminal Personal um Hilfe.
- ✓ Unterbrechen Sie die Arbeit, wenn sie nicht sicher durchgeführt werden kann (Stop Work Authority).



BAD PRACTICE

- x Ohne über die Risiken zu sprechen mit der Arbeit zu beginnen.
- x Keine Kommunikationsmöglichkeit und ohne Sichtkontakt arbeiten.
- x Da Schiff verlassen während es sich noch bewegt.
- x Schlechte Beleuchtung im Arbeitsbereich.
- x Übertritt über einen zu großen Abstand zwischen Land und Schiff.
- x Benutzung ungeeigneter, ungeprüfter und nicht gewarteter Persönlichen Schutzausrüstung.
- x Material eine Leiter oder Treppen hoch zu Tragen ohne freie Hände.
- x Weiterarbeiten obwohl man weiß das es gefährlich ist..



ACTION FRAGEN

- Wie kommunizieren wir während des Festmachens? Haben wir ständigen Sichtkontakt?
- Trauen wir uns Stop zu sagen wenn es gefährlich wird? Und wie und mit wem kommunizieren wir?
- Wie helfen wir uns gegenseitig und verhindern das jemand ins Wasser fällt? (Zum Beispiel wird unsicheres Verhalten benannt)

