

La plupart des individus tombent à l'eau pendant l'amarrage. Les actions e/ou situations dangereuses doivent être évitées.

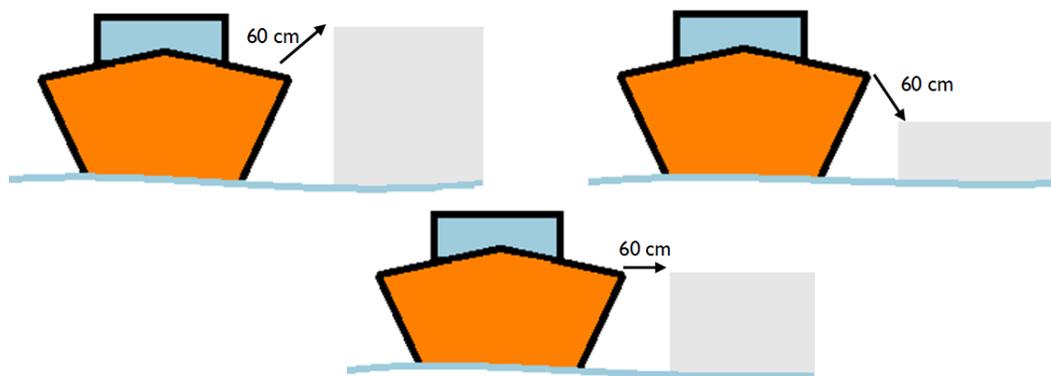
BONNES PRATIQUES

- ✓ Bien évaluer les risques et en discuter entre eux avant le début de l'amarrage. (LMRA)
- ✓ Pendant le travail, assurez-vous d'une bonne communication mutuelle et assurez-vous que vous pouvez vous voir.
- ✓ Assurez-vous que la barge est immobile contre le rivage avant que l'équipage ne fasse un pas vers le rivage.
- ✓ Ayez toujours un éclairage suffisant dans la zone de travail.
- ✓ Assurez-vous que de la plus petite distance de franchissement possible (voir figure: maximum 60 cm).
- ✓ Portez des chaussures appropriées et un gilet de sauvetage approuvé et régulièrement vérifié.
- ✓ Gardez les mains libres lorsque vous montez un escaliers ou une échelle.
- ✓ Dans la mesure du possible, utilisez les rameurs ou demandez l'aide du personnel du terminal.
- ✓ Arrêtez le travail s'il n'est pas sûr (Stop Work Authority).



MAUVAISE PRATIQUE

- x Ne pas discuter des risques avant le début des travaux.
- x Ne pas être capable de communiquer ou de se voir.
- x Abandonnez la barge alors qu'elle est encore en mouvement.
- x Éclairage insuffisant dans la zone de travail.
- x Transferts avec une trop grande distance entre le rivage et la barge.
- x Utiliser des équipements de protection individuelle inapproprié, non approuvé et/ou non vérifié régulièrement.
- x Tenir des matériaux tout en montant les escaliers/échelles.
- x Ne pas arrêter le travail alors que la situation est dangereuse.



QUESTIONS D'ACTION

- Comment communiquons-nous uns avec les autres pendant le travail? Et avons-nous toujours une vision l'un sur l'autre?
- Arrêtons-nous le travail s'il n'est pas sécuritaire? Et comment et avec qui communiquons-nous ?
- Comment s'entraider pour ne pas tomber par-dessus bord ? (Par exemple, résolution des comportements dangereux)

