

De meeste personen vallen in het water tijdens het afmeren. Onveilige handelingen en/of situaties dienen voorkomen te worden.

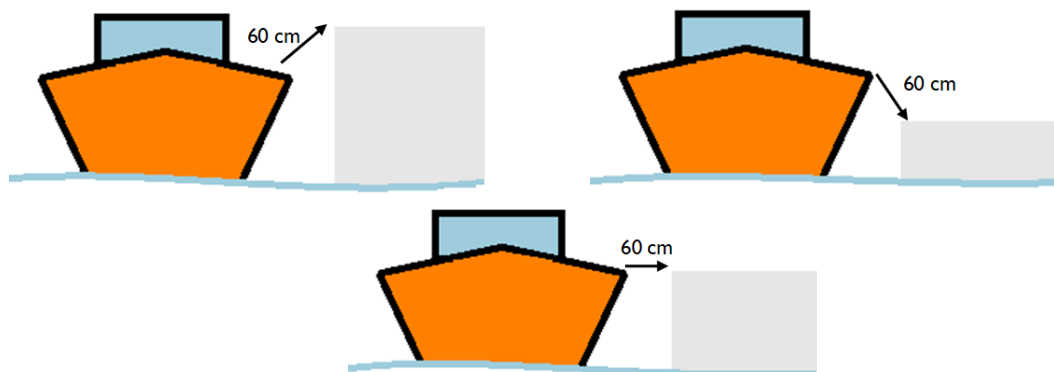
GOOD PRACTICE

- ✓ Schat de risico's goed in en bespreek die met elkaar voordat het meren begint. (LMRA)
- ✓ Zorg tijdens de werkzaamheden voor een goede onderlinge communicatie en goed zicht op elkaar.
- ✓ Voordat de bemanning de overstap naar de wal maakt zorgen dat het schip stil tegen de kant ligt.
- ✓ Altijd voldoende verlichting in het werkgebied hebben.
- ✓ Zorg voor een zo klein mogelijke overstapafstand (zie figuur: maximaal 60 cm).
- ✓ Draag geschikt schoeisel en een goed gekeurd en regelmatig gecontroleerd reddingsvest.
- ✓ Houd handen vrij tijdens het beklimmen van een trap of ladder.
- ✓ Waar mogelijk, maak gebruik van de roeiers of vraag om assistentie van het terminalpersoneel.
- ✓ Stop de werkzaamheden als het niet veilig kan (Stop Work Authority).



BAD PRACTICE

- ✗ Risico's niet bespreken voordat de werkzaamheden beginnen.
- ✗ Niet met elkaar kunnen communiceren of geen goed zicht op elkaar tijdens de werkzaamheden.
- ✗ Het schip verlaten wanneer het schip nog beweegt.
- ✗ Onvoldoende verlichting in het werkgebied.
- ✗ Overstappen met een te grote afstand tussen de wal en het schip.
- ✗ Ongeschikte, ongekeurde en/of niet regelmatig gecontroleerde persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken.
- ✗ Materialen vasthouden tijdens het beklimmen van een trap/ladder.
- ✗ De werkzaamheden niet stoppen terwijl de situatie onveilig is.



ACTIEVRAGEN

- Hoe communiceren wij met elkaar tijdens werkzaamheden? En hebben we altijd zicht op elkaar?
- Stoppen wij de werkzaamheden als het niet veilig kan? En hoe en met wie communiceren wij dan?
- Hoe helpen we elkaar om niet overboord te vallen? (Bijvoorbeeld aanspreken op onveilig gedrag)

