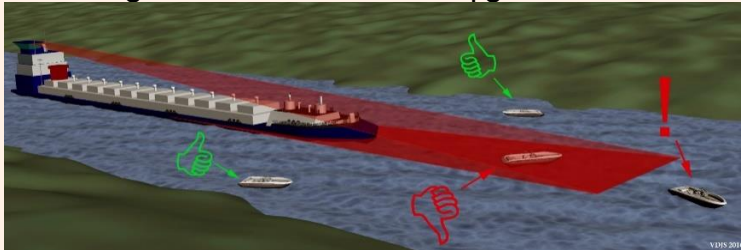


Het wordt druk op het water! Van sloep tot kruiser, zeker bij mooi weer, zoekt alles wat maar enigszins kan varen het water op. Dat vraagt van de binnenvaartondernemer een nog grotere, constante mate, van alertheid. Om u daarbij te helpen een aantal aandachtspunten.



## PROACTIEVE MAATREGELEN

- Waarschijnlijk heeft u een **dode hoek**, bijna elk schip heeft dat. Maar weet dat uw dode hoek niet groter mag zijn dan 350 meter. Zorg er daarom voor dat u goed uitzicht hebt via de opgestelde camera's.



- Als u op een mooie zomerdag bijvoorbeeld op de Fries- Groningse kanalen vaart, bent u verzekerd van veel recreatieve burens op de vaarweg. Houd daar rekening mee, zij varen niet zo vaak als u, hebben minder ervaring en hebben geen idee van de snelheid waarmee uw schip vaart. Plaats daarom op drukke, onoverzichtelijke trajecten (zie '[Varen doe je Samen! knooppunten](#)'), een **uitkijk voorop**. Het lijkt niet meer van deze tijd, maar het kan u (en anderen) veel ellende besparen.
- Geef zo nodig een **attentiesignaal** met uw scheepshoorn. In een gevaarlijke situatie kan het net dat beetje meer zijn dat de recreant nodig heeft om hem te attenderen. Geef dan een lange stoot op uw scheepshoorn. Wees daarbij wel bewust op het schrikeffect dat dit kan hebben.
- **Geef elkaar de ruimte**. Bij het oplopen en passeren moeten kleine en grote schepen elkaar voldoende ruimte bieden. Wees hoffelijk en geef ook kleine schepen de ruimte.

- Veel recreanten hebben een **marifoon** aan boord. Aarzel daarom niet een oproep te doen via de marifoon. Misschien krijgt u geen antwoord maar heeft de betrokkene het wel gehoord. Laat geen mogelijkheid onbenut om elkaar te bereiken.
- Het kan in een aantal gevallen verstandig zijn om even de **vaart eruit** te halen en het wat rustiger aan te doen.
- Houd er rekening mee dat de recreant uw signaal via [het blauwe bord](#) niet altijd kent. Recreanten dienen doorgaans zoveel mogelijk stuurboordwal aan te houden (uitzonderingen daargelaten). Probeer de recreant daar ook op te wijzen.
- Het is natuurlijk gemakkelijk om uw schroef er in de sluis op te houden, maar voor de recreant is dat ontzettend hinderlijk. Het kleine vaartuig vliegt van stuurboord naar bakboord door uw schroefwater. Dit kan veel onnodige schade en angst opleveren, doe het niet, **haal uw schroef er af, maak vast** en laat zo zien hoe het moet.
- **Tot slot:** Wees professioneel naar uw mede vaarweggebruikers, denk niet "ze gaan wel opzij" of "ze zien me wel". Laat zien dat u de professional bent op het water en **geef het goede voorbeeld**. Toon uw vakmanschap en help de recreant om het 'beter' te doen.

Referenties/Bronnen:  
[Varen doe je Samen](#)