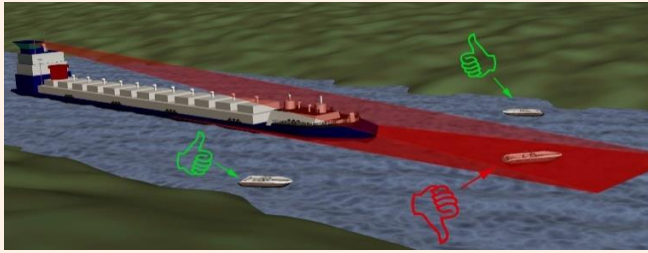


La saison récréative revient ! Du canot au cruiser, en particulier lorsqu'il fait beau, tout ce qui est capable de naviguer plus au moins se retrouve sur l'eau. Cela demande de la part du transporteur par voies navigables une vigilance accrue et constante. Pour vous aider, voici quelques points d'attention.



MESURES PROACTIVES

- Chaque navire a **un angle mort** sans aides. Non seulement à l'avant du navire, mais aussi sur les côtés. Mais savez-vous que votre angle mort ne doit pas dépasser 350 mètres ? Assurez-vous donc d'avoir une bonne vue, par exemple grâce à des caméras.



- Si vous naviguez sur les canaux par une belle journée d'été, par exemple, vous êtes assuré de voir de nombreux voisins plaisanciers sur la voie d'eau. N'oubliez pas qu'ils ne naviguent pas aussi souvent que vous, qu'ils ont moins d'expérience et qu'ils n'ont aucune idée de ce que vous voyez et de la vitesse à laquelle votre bateau se déplace. Il est donc conseillé de placer **une personne en sentinelle à l'avant du navire** (voir '[Naviguer ensemble les points noirs](#)' en néerlandais), lorsque vous naviguez sur des voies navigables à trafic dense et à faible visibilité. Bien que cela semble ne plus être en phase avec notre temps, cette précaution peut vous éviter bien des soucis.
- Si nécessaire, **signalez** un danger en actionnant votre corne de brume. Dans les situations dangereuses, cela peut être suffisant pour alerter le plaisancier, car il est très probable qu'il ne vous entende pas arriver. Lorsque vous arrivez, donnez alors un long coup de corne. Soyez néanmoins attentif au fait que le bruit peut surprendre et faire sursauter le plaisancier. Testez le bon fonctionnement du corne de brume avant le départ.
- Dans certains cas, il peut être préférable de **réduire votre vitesse** temporairement.

- **Laissez suffisamment d'espace** entre votre embarcation et celle des autres usagers. Lorsqu'elles se croisent ou se doublent, petites et grandes embarcations doivent toutes avoir suffisamment de place. Faites preuve de courtoisie et laissez aussi suffisamment de place aux embarcations de petite taille!
- De nombreux plaisanciers ont une radio **VHF** ou «mariphone» à bord. N'hésitez donc pas à lancer un appel via la radio VHF. Il se peut que vous ne receviez pas de réponse, mais la personne concernée a peut-être quand-même entendu votre appel. Ne négligez aucune possibilité de communiquer avec les autres usagers.
- Tenez compte du fait que le plaisancier ignore la signification de votre signallement à l'aide **du panneau bleu**. En règle générale, les plaisanciers doivent autant que possible tenir la rive tribord (hormis certaines exceptions). Tâchez de le rappeler au plaisancier.
- Si, dans certaines situations, vous pouvez garder votre hélice dans l'écluse, cela n'est pas souhaitable lorsque vous naviguez avec des plaisanciers. En effet, c'est incroyablement gênant pour le plaisancier. **Le petit bateau se déplace de manière incontrôlée de tribord à bâbord à cause de l'eau de l'hélice**. Cela peut causer beaucoup de dommages et d'anxiété inutiles. Pour éviter toute situation délicate, il convient de convenir avec l'éclusier des modalités d'entrée et de sortie ainsi que du lieu d'amarrage dans l'écluse.
- **Enfin** : Comportez-vous comme un professionnel vis à vis des autres usagers. Ne pensez pas «ils n'ont qu'à se mettre sur le côté» ou «ils me voient bien non?». En tant que professionnel, **donnez le bon exemple**. Montrez votre savoir-faire et aidez le plaisancier à améliorer ses compétences de navigation en montrant comment se comporter sur l'eau. Les autorités locales peuvent exiger la navigation en convoi sur certaines voies navigables. Rester attentif aux directives locales et à ceux qui vous précèdent.

Références/sources :

[Varen doe je samen - Français](#)