

Une manipulation appropriée de la grue sur camion assure la sécurité de l'équipage et évite les dommages au navire.

BONNES PRATIQUES

- ✓ Avant d'entamer les opérations de levage, effectuer une inspection visuelle de la grue et des équipements de levage.
- ✓ Procédez sérieusement aux vérifications annuelles.
- ✓ Utiliser des accessoires de levage certifiés, notamment des élingues et élingues à crochets.
- ✓ Veiller à bien équilibrer la charge au moyen d'un palonnier.
- ✓ Veiller à régler correctement la longueur des élingues afin d'assurer une distance de sécurité entre le palonnier et la charge.
- ✓ Confier la commande de la grue exclusivement à du personnel proprement qualifié.
- ✓ Veiller à ce que le bateau soit correctement amarré avant de lancer les opérations.
- ✓ Remettre la grue en position de repos dès la fin des opérations de levage.



MAUVAISE PRATIQUE

- x Se tenir sous la charge.
- x Laisser la grue en position relevée. Il existe un risque de dommages important en dans ce cas.
- x Lever des charges supérieures au poids maximum stipulé sur le dispositif de levage.
- x Omettre le frein à main sur le véhicule et/ou enclencher une vitesse.
- x Utiliser du matériel de levage usé.



QUESTIONS D'ACTION

- De quels équipements de levage disposons-nous à bord; ceux-ci sont-ils adaptés ?
- Quelle est la charge de levage maximale autorisée; celle-ci est-elle suffisante pour les véhicules devant être montés à bord ?
- Quelles sont les étapes à suivre pour embarquer un véhicule; et à quoi faut-il être attentif ?

