

Une manipulation appropriée de la grue sur camion assure la sécurité de l'équipage et évite les dommages au navire.

BONNES PRATIQUES

- ✓ Avant d'entamer les opérations de levage, effectuer une inspection visuelle de la grue et des équipements de levage.
- ✓ Effectuer sérieusement l'inspection annuelle et la documenter dans le livret de la grue.
- ✓ Utiliser des accessoires de levage certifiés, notamment des élingues à crochets.
- ✓ Assurez-vous que la charge est correctement équilibrée au moyen d'un palonnier ou d'une cage de voiture.
- ✓ Assurez-vous que la longueur des élingues est correcte pour une distance de sécurité entre le palonnier et la charge.
- ✓ Confier la commande de la grue exclusivement à du personnel proprement qualifié.
- ✓ Assurez-vous que le bateau soit correctement amarré avant de commencer les opérations.
- ✓ Remettre la grue en position de repos dès la fin des opérations de levage.



MAUVAIS PRATIQUES

- x Tenez-vous sous la charge.
- x Laissez la grue de en position relevée. Il y a un grand risque de dommages si vous oubliez la grue.
- x Lever des charges supérieures au poids maximum stipulés le dispositif de levage.
- x Ne tenez pas compte du poids des matériaux/épiceries dans la voiture lors du calcul du poids de levage.
- x Ne pas serrer le frein à main et/ou ne pas mettre la voiture en prise.
- x Utiliser du matériel de levage usé.
- x Déplacer des personnes à l'aide du grue.



QUESTIONS D'ACTION

- De quels équipements de levage disposons-nous à bord et sont-ils qualifiés?
- Quelle est la charge de levage maximum autorisé et est-ce suffisant pour les voitures que nous transportons à bord?
- Quelles sont les étapes à suivre pour embarquer une voiture et à quoi faut-il faire attention?
- Quels contrôles sont notés dans le livret de la grue et qui est responsable de ces contrôles?

