

Een goede omgang met de autokraan houdt de bemanning veilig en het schip schadevrij.

GOOD PRACTICE

- ✓ Voor aanvang van de hijswerkzaamheden een visuele inspectie uitvoeren van de kraan en de hijsmiddelen.
- ✓ De jaarlijkse controle serieus uitvoeren en documenteren in het kraanboek.
- ✓ Gebruik maken van gecertificeerde hijsmiddelen als hijsbanden of hijsbanden met haken.
- ✓ Zorgen dat de last goed gebalanceerd is door middel van een hijsevenaar of autokooi.
- ✓ Zorgen voor de juiste lengte van de hijsbanden voor een veilige afstand van de evenaar tot de last.
- ✓ Bediening van de autokraan alleen laten uitvoeren door goed geïnstrueerd personeel.
- ✓ Zorgen dat het schip degelijk ligt afgemeerd voor aanvang van de hijswerkzaamheden.
- ✓ De autokraan direct na de hijswerkzaamheden terugleggen in de rustpositie.



BAD PRACTICE

- ✗ Onder de last gaan staan.
- ✗ De autokraan omhoog laten staan. Het gevaar op schade is groot door het vergeten van de kraan.
- ✗ Zwaardere last optillen dan het maximaal aangegeven gewicht op het hijswerktuig.
- ✗ Geen rekening houden met gewicht van materialen/boodschappen in de auto voor het berekenen van het hijsgewicht.
- ✗ Het niet op de handrem en/of in de versnelling zetten van de auto.
- ✗ Versleten hijsmiddelen gebruiken.
- ✗ Personen verplaatsen door middel van de autokraan.



ACTIEVRAGEN

- Welke hijsmiddelen hebben wij aan boord en zijn deze gekwalificeerd?
- Wat is het maximale toegestane gewicht wat wij mogen hijsen en is dat voldoende voor de auto's die wij aan boord hijsen?
- Welke stappen worden genomen om een auto aan boord te krijgen en waar moet je op letten?
- Welke controles zijn er genoteerd in het kraanboek en wie is er verantwoordelijk voor deze controles?

