

### Die richtige Handhabung des Autokrans schützt die Besatzung und schützt das Schiff vor Beschädigungen.

#### GOOD PRACTICE

- ✓ Vor Beginn der Hubarbeiten eine Sichtinspektion von Kran und Hebezeugen durchführen.
- ✓ Führen Sie die jährliche Kontrollen ernsthaft durch und dokumentieren Sie diese im Kranbuch.
- ✓ Verwenden Sie zertifizierte Hebezeuge, wie Hebegurte mit oder ohne Haken.
- ✓ Sorgen Sie dafür, dass die Last mit Hilfe eines Greifers (Traverse) oder eines Autokäfigs gut ausbalanciert ist.
- ✓ Sorgen Sie für die korrekte Länge der Hebegurte und für einen sicheren Abstand des Greifers von der Last.
- ✓ Nur gründlich eingewiesenes Personal darf den Autokran bedienen.
- ✓ Vor Beginn der Hubarbeiten dafür sorgen, dass das Schiff ordentlich festgemacht ist.
- ✓ Den Autokran direkt nach den Hubarbeiten wieder in die Ruheposition bringen.



#### BAD PRACTICE

- x Unter der Last stehen.
- x Den Autokran ben stehenlassen. Die Gefahr von Schäden ist groß, wenn der Kran vergessen wird.
- x Heben Sie eine schwerere Last als das auf dem Hebezeug angegebene Höchstgewicht.
- x Berücksichtigen Sie bei der Berechnung des Hubgewichts nicht das Gewicht der Materialien/ Lebensmittel im Auto.
- x Die Handbremse nicht anziehen und/oder den Gang nicht einlegen.
- x Verschlissenen Hebezeuge verwenden.
- x Personenbeförderung mit dem Autokran.



#### FRAGEN ZUR DISKUSSION

- Welche Hebezeuge haben wir an Bord und sind diese geeignet?
- Welche ist das höchstzulässige Gewicht das wir heben dürfen und reicht das für die Autos aus, die wir an Bord heben wollen?
- Welche Schritte müssen gemacht werden um ein Auto an Bord zu bekommen, und worauf muss man dabei achten?
- Welche Kontrollen sind im Kranbuch vermerkt und wer ist für diese Kontrollen verantwortlich?

