

Een veilige vaarsnelheid is vanzelfsprekend een kwestie van goede zeemanschap, maar toch is niet iedereen zich altijd even bewust van de effecten en risico's die snelheid met zich meebrengt.

GOOD PRACTICE

- ✓ Wees je bewust van het effect van de snelheid op de hekgolf die wordt veroorzaakt. Houd ook rekening met het effect op ander scheepvaart verkeer (recreatievaart, minder stabiele vaart, afgemeerde schepen).
- ✓ Een golf kan aan de wal soms een gevaarlijke situatie creëren. Houd rekening met bijvoorbeeld vissers, fietsers en wandelaars.
- ✓ Wees je ook bewust van de hekgolf gecreëerd door ander scheepvaart verkeer, met name de zeevaart; zorg dat je stabiliteit op orde is en je zo min mogelijk dwarsscheeps de golf pakt.
- ✓ Kijk over je schouder om te zien wat er achter je gebeurt.
- ✓ Houd ook gepaste snelheid aan in verschillende situaties, zoals rondom kunstwerken, bij druk verkeer of langs wachtplaatsen.
- ✓ Ook kan een hoge snelheid en lage diepgang voor problemen zorgen in zijkanalen of havenbekken, doordat er zuiging ontstaat. Houd hier rekening mee.



BAD PRACTICE

- x Haastige spoed is zelden goed; commerciële druk mag nooit leiden tot het nemen van onnodig risico.
- x Slechts oog hebben op de vaarweg voor je en niet letten op wat er achter je gebeurt.
- x Als je opgelopen wordt op hoge snelheid door blijven varen met als resultaat dat de inhaalmanoeuvre langer duurt en we allen nog harder gaan varen.



ACTIEVRAGEN

- Ervaren jullie commerciële druk om harder en sneller te varen? Hoe ga je hiermee om?
- Op welke plekken is het extra belangrijk te kijken wat er in de omgeving en op de wal gebeurt?
- Hoe reageer je als een ander zich niet houdt aan de snelheidsbeperking?



Deze Safety Flash is ontwikkeld in samenwerking met:

