

Eine sichere Geschwindigkeit ist eine Frage der guten Besatzung, aber nicht jeder ist sich immer der Auswirkungen und Risiken bewusst, die Geschwindigkeit mit sich bringt.

BEWÄHRTE PRAKTIKEN

- ✓ Seien Sie sich der Auswirkungen der Geschwindigkeit auf die Sogwelle bewusst, die verursacht wird. Berücksichtigen Sie auch die Auswirkungen auf den sonstigen Schiffsverkehr (Freizeitschiffahrt, weniger stabile Schifffahrt, festgemachte Schiffe).
- ✓ Eine Welle kann manchmal eine gefährliche Situation an Land schaffen. Berücksichtigen Sie zum Beispiel Fischer, Radfahrer und Wanderer.
- ✓ Seien Sie sich auch der starken Welle bewusst, die durch den anderen Schiffsverkehr, insbesondere die Seefahrt, verursacht wird. Stellen Sie sicher, dass Ihre Stabilität sicher ist und Sie die Welle die geringst mögliche Auswirkung hat.
- ✓ Schauen Sie über Ihre Schulter, um zu sehen, was hinter Ihnen passiert.
- ✓ Halten Sie auch in verschiedenen Situationen eine angemessene Geschwindigkeit bei, z. B. in der Nähe von Kunstwerken, bei starkem Verkehr oder entlang von Liege- oder Ankerplätzen.
- ✓ Eine hohe Geschwindigkeit und ein niedriger Tiefgang können auch in Seitenkanälen oder Hafenbecken zu Problemen führen, da eine Sog auftritt. Denken Sie daran.



SCHLECHTE PRAXIS

- x Überhastetes agieren ist selten gut; Kommerzieller Druck sollte niemals zu unnötiger Risikobereitschaft führen. Geschäft geht nicht über Sicherheit.
- x Während der Fahrt nur die Fahrrinne vor einem im Blick zu haben und nicht darauf zu achten, was hinter einem passiert.
- x Wenn Sie ein Schiff schnelleres Schiff aufläuft, ohne langsam zu machen weiter zu fahren, mit dem Ergebnis, dass das Überholmanöver länger dauert nur um selber Zeit zu sparen/Geschwindigkeit zu gewinnen.



FRAGEN ZUR DISKUSSION

- Haben Sie kommerziellen Druck, härter und schneller zu fahren? Wie gehen Sie damit um?
- An welchen Stellen ist es besonders wichtig zu schauen, was in der Umgebung und an Land passiert?
- Wie reagieren Sie, wenn sich jemand anderes nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung hält?



Dieser Safety Flash wurde in Zusammenarbeit entwickelt mit:

