

# SAFETY FLASH 22-76: EMBARQUEMENT/DÉBARQUEMENT

**Near miss ou accidents se produisent régulièrement lors d'embarquement ou débarquement. Les conséquences peuvent être très graves. Faites une transition avec toute votre attention et demandez de l'aide si nécessaire.**

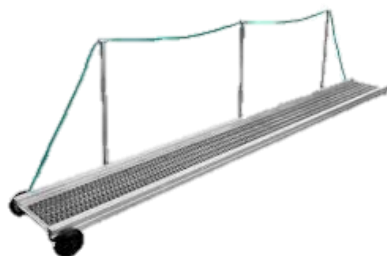
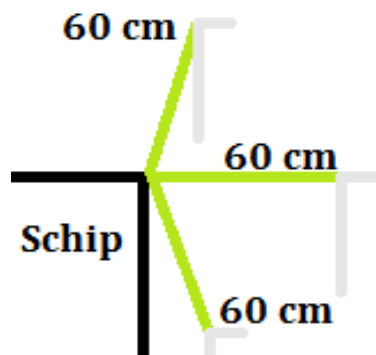
## BONNES PRATIQUES

- ✓ Maintenir un rayon de 60 cm maximum pour pouvoir monter/descendre en sécurité. Voir illustration.
- ✓ Se servir exclusivement du matériel prévu pour embarquer/débarquer (planches d'embarquement, escaliers, passerelles).
- ✓ Toujours avoir les mains libres pour monter/descendre du bateau. Utiliser par exemple des sacs à dos, signaler les bagages/commissions, utiliser éventuellement une grue pour amener les marchandises à bord.
- ✓ Placer correctement les échelles et les passerelles. Choisir une surface plane et stable, poser ni trop en biais ni trop droit, attacher en haut et envisager la pose d'une main courante.
- ✓ Utiliser les EPI antidérapants adéquats, comme les chaussures de sécurité et les brassières autogonflantes.
- ✓ Redoubler de prudence par temps humide et froid afin d'éviter les glissades.
- ✓ Prévenir avant d'embarquer pour qu'il y ait quelqu'un pour aider ou surveiller.
- ✓ Effectuez l'entretien périodique à temps.



## MAUVAISE PRATIQUE

- x Utiliser des planches non sécurisées en guise de passerelle.
- x Passer sur une corde pour franchir un écart.
- x Utiliser une échelle en guise de passerelle.
- x Sauter pour franchir un écart, lequel, par définition, n'est PAS sûr.
- x Monter ou descendre les mains pleines, perdant ainsi toute possibilité de se rattraper.



## QUESTIONS D'ACTION

- À quoi faire attention quand on monte/descend ? Évaluer la dénivellation et l'espace disponible.
- Quels sont les équipements prévus (à bord) pour monter/descendre en toute sécurité ?
- Qu'entend-on par "surface stable/instable" ?

