

In diesem Jahr wurde das ADN 2023 veröffentlicht und es wurde unter 7.2.3.20.1 festgestellt, dass es unter bestimmten Bedingungen erlaubt ist, die Kofferdämme zu füllen. Leider kam es zu einigen Zwischenfällen, weil das Befüllen von Kofferdämmen nicht das gleiche Verfahren ist wie das Befüllen der Doppelhüllentanks. Die Entlüftungsöffnungen der Kofferdämme sind mit Flammensperren gesichert und für Wasser nicht geeignet. Wenn ein Kofferdamm mit Wasser gefüllt ist und der Druck im Kofferdamm über 0,1 bar ansteigen kann (ADN 9.3.x.23.2), könnte dies zu einer ernsthaften Beschädigung der Struktur des Kofferdamms führen, wie auf den Bildern unten zu sehen ist (äußeres Kofferdammschott). Gerade wenn der Kofferdamm überfüllt wäre, kommt es zwangsläufig zu solchen Zwischenfällen.

MÖGLICHE GEFAHREN

- Personenschäden oder sogar Todesfälle
- Erheblicher Defekt an der Struktur des Kofferdamms und des Lastkahns
- Details siehe Bilder: stark verformtes äußeres Kofferdammschott im vorderen Maschinenraum. Durch das stark verformte äußere Kofferdammschott sind Schaltschränke umgestürzt

MASSNAHMEN

- Führen Sie vor allen Ballstarbeiten ein Toolbox-Gespräch.
- Öffnen Sie die Klappe des Kofferdamms, um den Füllvorgang zu kontrollieren. Stellen Sie auch sicher, dass die Entlüftung in Bezug auf die Befüllung ausreichend ist. Bitte beachten Sie, dass die Zwangsbelüftung mit Flammensperren ausgestattet ist, die nicht dazu bestimmt sind, Wasser durch die Sperren passieren zu lassen.
- Stellen Sie vor dem Befüllen sicher, dass die Atmosphäre innerhalb des Kofferdamms sicher, dh frei von Ex/Ox oder Tox ist, da bei geöffneten Klappen der Ex-Schutz nicht mehr vorhanden ist.
- Verwenden Sie die geringstmögliche Füllrate, beachten Sie, dass ein Kofferdamm wesentlich kleiner ist als ein Ballasttank.
- Überwachen Sie den Füllvorgang genau.
- Wenn das Füllrohrsystem sowohl mit den Ballasttanks als auch mit den Kofferdämmen verbunden ist, öffnen Sie zusätzliche Tanks, um den Druck zu verteilen.
- Doppelte Kreuzkontrolle, um sicherzustellen, dass die Leineneinstellung und die Luken geöffnet sind, bevor die Ballastpumpe gestartet wird.
- Kennen Sie den Durchmesser Ihres Füllrohrs.
- Kennen Sie den Durchmesser Ihrer Entlüftungsöffnung.
- Kofferdämme nur unter den in ADN 7.2.3.20.1 genannten Bedingungen füllen.

