

Dit jaar verscheen de ADN 2023 en in 7.2.3.20.1 staat dat het is toegestaan om de kofferdammen onder bepaalde voorwaarden te vullen. Helaas deden sommige incidenten zich voor omdat het vullen van kofferdammen niet dezelfde procedure is als het vullen van dubbelwandige tanks. De ontluuchtingsopeningen van de kofferdammen kunnen beveiligd zijn met vlamkerende roosters en deze zijn in de basis niet gemaakt om water door te laten, maar gemaakt om lucht door te laten. Als een kofferdam is gevuld met water en de druk in de kofferdam boven de 0,1 bar komt (ADN 9.3.x.23.2), zou het kunnen leiden tot ernstige schade aan de structuur van de kofferdam, zoals te zien is op de onderstaande foto's (buitenste kofferdamschot). Vooral wanneer de kofferdam overvol zou zijn, zal dit tot dergelijke incidenten leiden.

MOGELIJKE GEVAREN

- Persoonlijk letsel of dodelijk ongeval
- Aanzienlijk defect aan de structuur van de kofferdam en het schip
- Zie foto's voor details: zwaar vervormd buitenschot van de kofferdam in de voorste machinekamer. Elektriciteitskasten zijn omgevallen als gevolg van het zwaar vervormde buitenste kofferdamschot

MAATREGELEN

- Houd een veiligheidsoverleg voordat er ballastoperaties plaatsvinden.
- Open het luik van de kofferdam om het vulproces te regelen. Dat zorgt er ook voor dat de ontluuchting met betrekking tot het vullen voldoende is. Houd er rekening mee dat de be/ontluuchting van de kofferdam is uitgerust met vlamkerende roosters die in de basis niet bedoeld zijn om water door te laten..
- Zorg ervoor dat de atmosfeer in de kofferdam veilig is, dus vrij van Ex/Ox of Tox, want wanneer de luiken open zijn, is de Ex-bescherming niet meer aanwezig.
- Gebruik de minimaal mogelijke vulsnelheid, houd er rekening mee dat een kofferdam aanzienlijk kleiner is dan een ballasttank.
- Houd het vulproces nauwlettend in de gaten.
- Als het vullingsysteem is aangesloten op de ballasttanks en de kofferdammen, open dan extra tanks om de druk te spreiden.
- Dubbele kruiscontrole om er zeker van te zijn dat de lijninstelling en de luiken open zijn voordat de ballastpomp wordt gestart.
- Weet de diameter van uw vulpijp.
- Weet de diameter van uw ontluuchtingsopening.
- Vul kofferdammen alleen onder de voorwaarden vermeld in ADN 7.2.3.20.1.

