SAFETY FLASH 23-80:

Planification du voyage - éviter les collisions timonerie/pont



Avant d'effectuer un voyage, une planification doit être faite. Pour éviter les collisions entre la timonerie et le pont, vous devez tenir compte à l'avance du tirant d'eau et de la hauteur de la voie navigable.

BONNES PRATIQUES

- V Lors de l'acceptation du voyage, tenez compte des conditions (changeantes) de la voie navigable. Tels que les conditions météorologiques, le niveau d'eau, la direction et la force du courant.
- V Prévoyez une planification suffisante pour que tout retard puisse être pris en compte.
- V Vérifiez s'il existe des restrictions (temporaires) sur la route maritime. Considérez, par exemple, la hauteur et la profondeur.
- ν Familiarisez-vous avec les dimensions actuelles du navire.
- V Avant le début du voyage, vérifiez si l'abaissement (complet) de la timonerie, y compris l'abessement d'urgence de la timonerie, fonctionne correctement.





MAUVAIS PRACTIQUES

- X Partir en voyage sans connaître ni s'informer de l'état des chenaux.
- X Faire un calendrier trop serré où il n'y a pas de place pour des retards. Cela peut causer un stress inutile.
- X Ne pas étudiez pas les limitations (temporaires).
- X Je ne connais pas les dimensions du navire.
- X Ne pas tester l'abaissement éventuel de la timonerie.





Maas

- Scheepsdiepgang verminderd met 50 cm zuidkolk Prinses Maxima Sluizen tnb
- Stremm Noordkolk Pr Maxima Sluizen 29 mrt 08:00-14:00
- Stremming Sluis Grave 6 apr 08:00-12:00,13:00-16:00
- Stremming zuidkolk Prinses Maxima Sluizen tnb



POSER LES BONNES QUESTIONS

- Y a-t-il des endroits où une vigie frontale est requise?
- Est-ce que je sais avec certitude quelles sont les dimensions des ouvrages sur le parcours de navigation?
- Qui puis-je contacter pour en discuter? Pensez aux organismes officiels, au réseau propre des affréteurs.
- Est-ce que je connais les bonnes dimensions de mon bateau?
- Combien de temps faut-il pour abaisser complètement la timonerie?

