SAFETY FLASH 23-80:
Reiseplanung – Vermeidung von Kollisionen zwischen Steuerhaus und Brücke

PLATFORM ZERO INCIDENTS

Bevor eine Reise angefangen wird, soll eine Planung gemacht werden. Um Kollisionen zwischen Steuerhaus und Brücke zu vermeiden sollten Sie Tiefgang der Wasserstraße und Höhe der Brücke Im Voraus berücksichtigen.

GOOD PRACTICE

- ✓ Berücksichtigen Sie die (wechselenden) Wasserstraßen-verhältnisse zu Beginn der Fahrt. Wie Wetterbedingungen, Wasserstand, Strömungsrichting und -stärke.
- ✓ Stellen Sie einen angemessenen Zeitplan bereit, damit etwaige Verzögerungen berücksichtigt werden können.
- ✓ Überprüfen Sie ob es (vorübergehende) Einschränkungen auf der Route gibt. Betrachten Sie zum beispiel Höhe und Tiefe (des Schiffes).
- ✓ Machen Sie sich mit dem tatsächlichen Abmessungen Ihres Schiffes vertraut.
- ✓ Testen Sie vor Fahrtantritt, ob das (vollständige) Absenken des Steuerhauses, inklusive der Notabsenkung, einwandfrei funktioniert.

BAD PRACTICE

- x Eine Reise akzeptieren, ohne die Fahrwasserverhältnisse/-bedingungen zu kennen oder darüber zu informieren.
- x Einen zu engen Zeitplan erstellen, in dem keinen Raum für Verzögerungen gibt. Das kann unnötigen Stress verursachen.
- x Keine Untersuchung ob es (vorübergehenden) Einschränkungen vorliegen.
- x Unbekannt sein mit den Schiffsabmessungen.
- x Keinen Test machen den Steuerhaus (vollständig) abzusenken.

```
Maas
- Scheepsdiepgang verminderd met 50 cm
  zuidkolk Prinses Maxima Sluizen tnb
- Stremm Noordkolk Pr Maxima Sluizen
  29 mrt 08:00-14:00
- Stremming Sluis Grave
  6 apr 08:00-12:00,13:00-16:00
- Stremming zuidkolk Prinses Maxima
  Sluizen tnb
```

ACTION FRAGEN

- Gibt es Stellen, an denen ein Ausguck erforderlich ist?
- Bin ich mir über die Maße der Kunstwerke auf der Strecke sicher??
- An wen kann ich mich wenden, um dies zu besprechen? Denken Sie an offiziellen Stellen, das eigene Netzwerk der Befrachter.
- Kenn ich die korrekten Maße meines Schiffes?
- Wie lange dauert es, den Steuerhaus vollständig abzusenken?

Haftungsausschluss: Die Informationen in diesem Dokument wurden mit größtmöglicher Genauigkeit zusammengestellt. Platform Zero Incident und ihre Teilnehmer können jedoch in keiner Weise für deren Inhalt haftbar gemacht werden. Das Ergreifen von Maßnahmen, Vorschlagen, Warnungen usw. sollte daher immer auf der Grundlage einer persönlichen Abwägung und Risikobewertung erfolgen. Die Weitergabe dieses Dokuments an Dritte ist gestattet, sofern dies in seiner ursprünglichen Form vorliegt.