SAFETY FLASH 23-81:
Passer les ponts en toute sécurité

PLATFORM ZERO INCIDENTS

Lors du passage d'un pont, plusieurs éléments doivent être pris en compte. Certaines de ces questions peuvent être calculées à l'avance, mais d'autres dépendent de la situation actuelle.

BONNES PRACTIQUES

- ✓ Sachez à l'avance quel type de ponts seront empruntés. Par exemple. ponts en arc ou ponts levants.
- ✓ Vérifiez s'il y a un niveau d'eau et/ou un courant différents. Gardez cela à l'esprit pendant le voyage.
- ✓ Consultez les prévisions météorologiques et tenez compte de la météo actuelle pendant le trajet en cas de mauvaise visibilité due au brouillard ou à la pluie, par exemple.
- ✓ Lorsque vous utilisez un altimètre, testez régulièrement son bon fonctionnement.
- ✓ S'il y a d'autre circulation lors du passage du pont, tenir compte de l'aspiration.
- ✓ Ajustez la vitesse au pont à passer.
- ✓ Au cas où la timonerie ou les radars/antennes doivent être abaissér pour le passage du pont, il faut s'y prendre à temps. En cas de défaillance, il faut prévoir suffisamment de temps pour s'arrêter.
- ✓ Si nécessaire, se présentez au pont avant le passage.

MAUVAIS PRACTIQUES

- x Ne pas connaître les ponts à franchir.
- x Supposez que le niveau d'eau et/ou le courant sont toujours les mêmes.
- x Ne pas tenir compte de la météo lors des passages de pont.
- x Ne jamais tester l'altimètre.
- x Ne pas tenir compte de la circulation lors du passage du pont.
- x Non-adaptation de la vitesse au pont à franchir.
- x Ne pas abaisser ou abaisser la timonerie en dernière minute.
- x Ne pas se présenter à temps aux ponts où cela est nécessaire.

POSER LES BONNES QUESTIONS

- Quel genre de ponts vais-je rencontrer sur la route de navigation?
- Connais-je le niveau d'eau actuel et le courant?
- Ai-je testé l'altimètre ?
- Y a-t-il suffisamment d'espace pour rencontrer une barge venant en sens inverse pendant le passage du pont?
- À quelle vitesse puis-je traverser un pont en toute sécurité?

Clause de non-responsabilité : les informations contenues dans ce document ont été élaborées avec la plus grande précision possible. En aucun cas toutefois, la Plateforme Zéro Incidents ni ses participants ne pourrent être tenus responsables de son contenu. Toute prise de mesures, toute suggestions, tout avertissements, etc. Suppose dès lors toujours que le lecteur se fasse sa propre opinion et procède à sa propre évaluation des risques. La distribution de ce document à des tiers est autorisée à condition qu'elle soit faite dans sa forme originale.