

Tijdens het varen dient een schipper continu alert te zijn en te anticiperen op wat gaat komen. Overwegen om het werk stop te zetten kan in sommige situaties nodig zijn.

GOOD PRACTICE

- ✓ Maak een goede reisplanning, zodat men weet welke gevaarlijke omstandigheden men op de route kan tegenkomen.
- ✓ Wees bewust van de risico's tijdens het varen. (Weersomstandigheden, stroming, drukte op de vaarweg, etc.)
- ✓ Maak continu nieuwe inschattingen of manoeuvres veilig uitgevoerd kunnen worden. Denk hierbij aan het veilig passeren van een brug in verband met de hoogte of bij het in/uitvaren van een haven.
- ✓ Houd marges in acht. Bijvoorbeeld in de hoogte bij brug passage, maar ook bij de diepgang in geval van laag water.
- ✓ Leg bij een onveilige situatie het werk stil totdat het werk weer veilig uitgevoerd kan worden. (Stop-work-authority)
- ✓ Pas de snelheid aan op de situatie.
- ✓ Communiceer actief met overig scheepvaart verkeer.



BAD PRACTICE

- ✗ Altijd de maximale afmetingen gebruiken. In de hoogte bij het passeren van een brug of bij de diepgang in geval van laag water.
- ✗ In geval van twijfel over de veiligheid, toch door blijven varen en zo onnodige risico's nemen.
- ✗ Geen contact zoeken met passerend verkeer.
- ✗ Geen rekening houden met de zuiging van passerend verkeer.
- ✗ Te veel vertrouwen op routine/ervaring.



ACTIEVRAGEN

- Welke factoren kunnen uw reis negatief beïnvloeden?
- Wat kunt u doen als u twijfelt over de veiligheid van een bepaalde verkeerssituatie?
- Op wat voor plekken is het verstandig rustiger te varen?

