

**En navigation, un capitaine doit être constamment en alerte et anticiper ce qui va suivre.
Considérer l'arrêt du travail peut être nécessaire dans certaines situations.**

BONNES PRATIQUES

- Faites un bon plan de voyage afin de savoir quelles conditions dangereuses vous pouvez rencontrer sur la route.
- Soyez conscient des risques en naviguant. (Conditions météorologiques, courant, trafic sur la voie navigable, etc.)
- Effectuez en permanence de nouvelles évaluations pour savoir si les manœuvres peuvent être effectuées en toute sécurité. Cela inclut le passage en toute sécurité d'un pont en raison de la hauteur ou lors de l'entrée ou de la sortie d'un port.
- Gardez les marges à l'esprit. Par exemple, à la hauteur au passage du pont, mais aussi au tirant d'eau en cas d'étiage.
- En cas de situation dangereuse, arrêtez le travail jusqu'à ce que le travail puisse être effectué à nouveau en toute sécurité. (Stop-work-authority)
- Adaptez la vitesse à la situation.
- Communiquer activement avec les autres trafics maritimes.



MAUVAISES PRATIQUES

- x Utilisez toujours les dimensions maximales. En hauteur au passage d'un pont ou à tirant d'eau en cas d'étiage.
- x En cas de doute sur la sécurité, continuer à naviguer et prendre ainsi des risques inutiles.
- x Ne pas prendre contact avec le trafic qui passe.
- x Ne pas tenir compte de l'aspiration du trafic de passage.
- x Faire trop confiance à la routine/à l'expérience.



QUESTIONS D'ACTION

- Quels facteurs peuvent affecter négativement votre voyage?
- Que pouvez-vous faire si vous avez des doutes sur la sécurité d'une certaine situation de circulation?
- Dans quels endroits est-il prudent de naviguer moins vite?

