

Een aantal keer per jaar gebeurt er een (bijna) ongeluk met hijsactiviteiten. Neem de tijd om de geschikte middelen ook op een correcte manier te gebruiken.

GOOD PRACTICE

- ✓ Voer voor aanvang van de hijswerkzaamheden een visuele inspectie uit van de kraan en de hijsmiddelen.
- ✓ Gebruik alleen gecertificeerde hijsmiddelen.
- ✓ Zorg dat de last goed gebalanceerd is.
- ✓ Blijf (voor zover mogelijk) uit het draaibereik van de kraan/bunkergiek.
- ✓ Draag in de buurt van hijswerkzaamheden altijd een helm. Er kunnen voorwerpen uit of van de last vallen.
- ✓ Laat bediening van de kraan uitsluitend uitvoeren door aantoonbaar geïnstrueerd personeel.
- ✓ Zorg dat bij gebruik van takels het hijspunt een grotere last kan dragen dan de maximale hijslast van de takel.
- ✓ Zorg voor controle over de last.
- ✓ Wees ook extra alert wanneer er een slang aan boord komt en houd communicatie open met steigerpersoneel.



BAD PRACTICE

- x Onder de last gaan staan.
- x Gebruik van middelen die niet voor hijswerkzaamheden zijn bestemd.
- x Onnodige aanwezigheid in het draaibereik van de kraan en de dode hoek van de bestuurder.
- x Grotere last optillen dan het maximaal aangegeven gewicht op het hijswerktuig.
- x Geen communicatie tussen bestuurder en 'werkvloer'.
- x Geen rekening houden met weersomstandigheden.



ACTIEVRAGEN

- Welke hijsmiddelen hebben wij aan boord en hoe controleren we die?
- Hoe zorgen wij voor goede communicatie tijdens hijswerkzaamheden? Portofoon, gebaren, etc.
- Heeft iedereen voldoende instructie gekregen om de (hijs)kranen/bunkergiek te bedienen?

