

SAFETY FLASH 23-84: TRAVAUX DE LEVAGE (À BORD)

Un certain nombre de fois par an, il y a un (presque) accident avec des activités de levage. Prenez le temps d'utiliser correctement les matériaux appropriés.

BONNES PRATIQUES

- ✓ Avant le début des travaux de levage, effectuer une inspection visuelle de la grue et du matériel de levage.
- ✓ Utiliser exclusivement du matériel de levage certifié
- ✓ Veiller au bon équilibrage de la charge.
- ✓ Se tenir (autant que possible) en dehors du périmètre de rotation de la grue de levage ou de la grue de soute.
- ✓ Toujours porter un casque à proximité de travaux de levage. Des objets risquent de décrocher ou de tomber de la charge.
- ✓ Confier la commande de la grue exclusivement à du personnel instruit et habilités.
- ✓ Veiller à ce qu'en cas d'utilisation de palans, le point de levage soit à même de supporter une charge supérieure à la charge de levage maximale du palan.
- ✓ Veiller au contrôle de la charge.
- ✓ Soyez également vigilant quand un flexible arrive à bord et maintenez la communication ouverte avec le personnel d'apportement.



MAUVAISE PRATIQUE

- x Se tenir sous la charge.
- x Utiliser des équipements non conçus pour des travaux de levage.
- x Présence inutile dans le périmètre de rotation de la grue ou l'angle mort du conducteur.
- x Soulever des charges supérieures à la cru indiquée sur l'équipement de levage.
- x Absence de communication entre le conducteur et le personnel au sol.
- x Ne pas tenir compte des conditions météorologiques.



QUESTIONS D'ACTION

- Notre matériel de levage est-il été agréé/certifié ?
- Comment assurons-nous une bonne communication lors de travaux de levage ? Talkie-walkies, gestes, etc.
- Tout le monde a-t-il été suffisamment formé à l'utilisation des grues (de levage) / de la grue de soute ?

