

Bij draaiende lieren is extra alertheid geboden. Een vinger tussen een opdraaiend touw kan resulteren in blijvend letsel. Het kan zelfs leiden tot een dodelijk ongeval.

GOOD PRACTICE

- Regelmatige controles en onderhoud op de staat van de lieren.
- Laat bediening uitsluitend uitvoeren door geïnstrueerd personeel.
- Vertel aan de mensen in je omgeving wat je gaat doen en informeer hen over de gevaren.
- Bepaal bij u aan boord de meest veilige plek om de lier te bedienen. Denk hierbij aan draaiende onderdelen, obstakels en dat het touw kan breken.
- Zorg voor bediening met behulp van dodemansknoppen. De knop dient ingedrukt te worden om de lier in beweging te krijgen en te houden. Bij loslaten van de knop stopt de lier.
- Wees alert op het juiste gebruik van de geschikte PBM's.
- Zorg voor genoeg enkele slagen naast elkaar op de tension drum om de kracht op te vangen.
- Ontkoppel de lier na gebruik.
- Voer een LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) uit.



BAD PRACTICE

- x Geen instructie geven over de werking van de lier.
- x Nog even snel het touw goedleggen.
- x Met handen tussen draaiende touwen komen.
- x Slagen op de tension drum over elkaar heen leggen.
- x Geen aandacht bij het werk.
- x Slechte of geen communicatie.
- x Geen PBM's dragen.
- x Dragen van loshangende kleding (open jas, vest, losse mouwen, etc.) of haar.



ACTIEVRAGEN

- Hoe werkt de lier?
- Hoe legt het touw een veilige 'weg' af?
- Hoe werkt de lier aan boord? Wat zijn de gevaren? Bijvoorbeeld bij een automatisch draaiende lier.

