

**Une vigilance accrue est de mise lorsque les treuils sont en mouvement. Un doigt entre un câble qui remonte peut occasionner des séquelles permanentes. Cela peut même entraîner un accident mortel.**

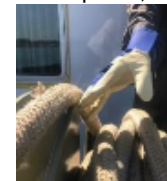
## BONNES PRATIQUES

- Contrôler et entretenir régulièrement l'état des treuils..
- Confier la commande exclusivement à du personnel qualifié.
- Expliquer aux personnes autour de soi ce que l'on va faire et les informer des dangers.
- Déterminez à votre bord l'emplacement le plus sûr pour piloter le treuil. Pensez aussi à éléments mobiles, tout ce qui pourrait faire obstacle et que le corde peut casser.
- Servez-vous des boutons « homme mort » pour actionner le treuil. Le bouton doit être enfoncé pour pouvoir manœuvrer le treuil. Le treuil s'arrête une fois le bouton relâché.
- Veillez à faire bon usage des EPI adéquats.
- Déposer suffisamment de tours de câble, les uns à côté des autres uniquement, sur le tambour tendeur pour acquérir la force.
- Déconnecter le treuil après utilisation.
- Réaliser une LMRA (analyse des risques de dernière minute).



## MAUVAISE PRATIQUES

- x Ne pas donner d'instructions quant au fonctionnement du treuil.
- x Dérouler trop vite le câble.
- x Mettre les mains dans les câbles lorsqu'ils sont en mouvement.
- x Superposer les tours de câbles sur le tambour tendeur.
- x Ne pas être attentif aux opérations.
- x Mauvaise communication ou absence de communication.
- x Ne pas porter d'EPI.
- x Porter des vêtements amples (manteau ouvert, gilet, manches amples, etc.) ou des cheveux.



## QUESTIONS D'ACTION

- Comment fonctionne le treuil?
- Comment amener le câble sur une "voie" sûre?
- Comment le treuil fonctionne-t-il à bord? Quels sont les dangers? Par exemple dans le cas d'un treuil à enroulement automatique.

