

Faire une analyse des risques de dernière minute (Last Minute Risk Assessment, LMRA) peut aider à identifier les dangers que vous allez rencontrer.

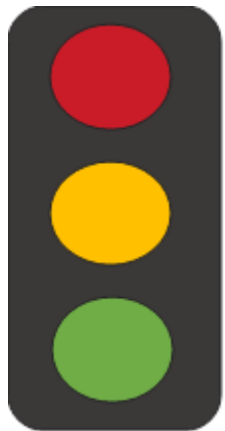
BONNES PRATIQUES

- ✓ Avant de franchir, effectuez une analyse des risques de dernière minute de la jetée, en examinant: l'état des passerelles peuvent être glissantes, la disponibilité des mains courantes, l'éclairage / visibilité, etc.
- ✓ Déterminez si les marées, les courants fluviaux, l'aspiration et l'aspiration du trafic de passage ou les vents forts affectent l'amarrage. Cela peut avoir des conséquences sur la sécurité de la commutation.
- ✓ Demandez à quelqu'un de vous aider lorsque vous portez des sacs à bord ou hors de bord. Vous avez donc 3 points de contact.
- ✓ Agir lorsque la situation présente des dangers inacceptables.
- ✓ Assurez-vous que le service peut atteindre en toute sécurité votre navire / hébergement en cas de problème.



MAUVAIS PRATIQUES

- ✗ Sautez ou basculez sans faire de LMRA.
- ✗ Identifiez et ignorez un danger.
- ✗ Ne portez pas d'EPI adapté (chaussures de sécurité, gilet de sauvetage, ...).
- ✗ N'informez pas les autres lorsque vous changez.
- ✗ Placer une échelle de la balustrade au côté terre / autre navire, sans la serrer ou la fixer d'une autre manière.
- ✗ Ne pas illuminer votre bateau pour avertir le trafic venant en sens inverse, pas d'avertissement au centre de contrôle de la circulation.



1. Évaluez le risque!

Qu'est-ce qui pourrait encore mal tourner / quels dangers voyez-vous?

2. Réfléchissez-y!

Quelle en est la cause?

3. Agir!

Que ferez-vous pour éviter les dangers?

QUESTIONS D'ACTION

- Comment un accès sécuritaire au navire est-il garanti dans toutes les conditions?
- Une jetée d'attente à côte d'écluses, de terminaux, dans un canal sur une rivière, dans un port protégé présentent tous des risques différents. Quelles sont les différences?
- En plus des points mentionnés dans la section des bonnes pratiques, quelles sont les autres choses que vous pouvez rechercher lors de la pratique d'un LMRA?

