

## Een brand in de machinekamer komt in de binnenvaart meer dan 1 keer in de maand voor en kan enorme gevolgen hebben voor de veiligheid van het schip en de bemanning.

### GOOD PRACTICE

- v Goed onderhoud volgens leveranciersvoorschriften.
- v Elektriciteitskasten vrij van materiaal.
- v Warmtebronnen zoals straalkachels staan vrij van andere materialen.
- v De verwarmingsspiraal van straalkachels blijven vrij van vet en olie.
- v Duidelijke scheiding smeer- en gasolie vulpunten.
- v Gebruikte poetsdoeken opslaan in afsluitbare stalen bak/emmers.
- v Opgeruimde en schone machinekamer.
- v Vrije nooduitgangen.
- v Zie ook de PZI [Best Practice Brand preventie & bestrijding](#).



Een goed onderhouden en opgeruimde machinekamer



### BAD PRACTICE

- x Rommel, vuil en losse materialen.
- x Emmers of bakken met poetsdoeken open laten staan.
- x Verdwenen isolatie van uitlaat (bijvoorbeeld na reparatie).
- x Lekkages (van brandstofleiding).
- x Niet paraat hebben van blusmiddelen.



### ACTIEVRAGEN

- Hoe zijn de smeerolie- en gasolie vulpunten herkenbaar en hoe worden deze gescheiden aan boord?
- Hoe kunnen we de machinekamer nog beter opgeruimd houden?
- Waarom dienen elektriciteitskasten afgesloten en vrij van materialen te zijn?
- Is na het plegen van onderhoud of reparatie alles weer in deugdelijke staat terug gebracht?

