

### Ein Feuer in Maschinenraum tritt mehr als einmal im Monat in der Binnenschifffahrt auf und kann enorme Folgen für die Sicherheit von Schiff und Besatzung haben.

#### GOOD PRACTICE

- ✓ Gute Wartung gemäß den Herstellervorschriften.
- ✓ Elektrischer Schaltschrank frei von Hindernissen/Material.
- ✓ Wärmequellen wie Heizstrahler sind nicht mit anderen Materialien blockiert.
- ✓ Die Heizspiralen von Heizstrahlern frei von Fett und Öl halten.
- ✓ Klare Trennung von Schmieröl- und Gasöl-Einfüllstutzen.
- ✓ Gebrauchte Putzlappen in verschließbaren Stahlbehältern/Eimern aufbewahren.
- ✓ Aufgeräumter und sauberer Maschinenraum.
- ✓ Notausgänge freihalten.
- ✓ Siehe auch die [PZI Best Practice Brandschutz und Brandbekämpfung](#).



#### BAD PRACTICE

- x Gerümpel, Schmutz und loses Material.
- x Eimer oder Behälter mit Putztüchern offen stehen lassen.
- x Verschwundene Isolierung aus dem Auslass (z.B. nach Reparatur).
- x Lecks (in Kraftstoffleitung).
- x Brandlöschmittel nicht bereit.



Einen gut gewarteten und aufgeräumten Maschinenraum.



#### ACTIEVRAGEN

- Woran erkennt man Schmieröl- und Gasöl-Einfüllpunkte und wie werden sie an Bord unterschieden?
- Wie können wir den Maschinenraum noch besser aufräumen?
- Warum müssen Schaltschränke abgeschlossen und frei von Materialien sein?
- Ist nach der Durchführung von Wartungs- oder Reparaturarbeiten alles wieder in einem guten Zustand?

