

Dans la navigation fluviale, un incendie se déclare plus d'une fois par mois et peut avoir d'énormes conséquences pour la sécurité du navire et de l'équipage.

BONNES PRATIQUES

- ✓ Entretien de qualité réalisé selon les consignes du fabricant.
- ✓ Armoires électriques dégagées de tout matériel.
- ✓ Sources de chaleur (p.ex. radiateurs radiants) dégagées de tout autre matériel.
- ✓ Serpentin de chauffage des radiateurs radiants dégagé de graisses et d'huile.
- ✓ Claire distinction entre les points de remplissage d'huile de graissage et de gazole.
- ✓ Chiffons souillés entreposés dans des récipients/seaux en métal fermés.
- ✓ Salle des machines rangée et propre.
- ✓ Garder la sortie de secours dégagée.
- ✓ Voir aussi [PZI Best Practice Fire Prevention & Fighting](#) (ANGLAIS).



MAUVAIS PRATIQUES

- x Désordre, saleté et matériaux en vrac.
- x Seaux ou récipients contenant des chiffons souillés restés ouverts.
- x Échappement dépourvu d'isolation (par exemple après une réparation).
- x Fuites (dans le tuyau de combustible).
- x Dispositifs d'extinction non disponibles.



La salle des machines soit toujours bien rangée et bien entretenue



QUESTIONS D'ACTION

- Comment distinguer les points de remplissage d'huile de graissage et de gazole et de quelle façon sont-ils séparés à bord?
- Comment pouvons-nous garder la salle des machines encore mieux rangée?
- Pourquoi les armoires électriques doivent-elles rester fermées et dégagées de matériaux?
- Tout a-t-il été remis en bon état après entretien ou réparation?

