

Les mouvements des éléments mobiles peuvent engendrer un risque de coincement et de coupure, ce qui peut avoir de graves conséquences. Ne retirez les équipements de protection que temporairement pour l'entretien et les réparations et assurez-vous que la machine est éteinte. Communiquez-le également à vos collègues.

BONNES PRATIQUES

- ✓ Marquage clair autour de la timonerie et signal sonore lorsque la timonerie bouge.
- ✓ S'équiper d'EPI, tels que des gants
- ✓ Sécurisez le lieu de travail à l'avance pour garantir qu'il peut être utilisé en toute sécurité, par exemple les treuils d'ancrage ou le grue pour voiture.
- ✓ Communiquer entre vous lors de la maintenance des pièces mobiles, en utilisant la méthode lock-out/tag-out (LOTO) (consignation/déconsignation).



MAUVAIS PRATIQUES

- x Ajustez la corde pendant qu'elle passe déjà sur le treuil.
- x Effectuer des réparations alors que la machine est sous tension.
- x Retirez des capots de protection.
- x Passer sous une charge.
- x Se trouver dans la zone de snapback (zone dangereuse).
- x Se trouver dans le pic arrière pendant la navigation (en raison du mouvement des systèmes de direction).



POSER LES BONNES QUESTIONS

- Quelles sont les éléments mobiles à bord ? Comment sont-ils sécurisés ?
- Est-ce que chacun sait ce qui signifie la zone de snapback et où elle se trouve ?
- Comment la maintenance des pièces mobiles est-elle traitée ? (Méthode de lock-out/tag-out)

