

Eine unsichere Situation oder Handlung kann zu einem Vorfall führen..

GOOD PRACTICE

- ✓ Führe eine LMRA (Letzte-Minute-Risikoanalyse) durch, bevor du mit der Arbeit beginnst.
- ✓ Führe die Arbeiten ruhig und nie überstürzt aus.
- ✓ Wenn du eine unsichere Situation siehst, melde diese dem Schiffsführer/Büro.
- ✓ Wenn du einen Kollegen oder einen Mitarbeiter vom terminal eine unsichere Handlung ausführen siehst, sprich ihn/sie darauf an.
- ✓ Beginne nicht mit der Arbeit, wenn du der Meinung bist, dass sie nicht sicher durchgeführt werden kann (Stop-Work Authority)
- ✓ Wenn eine unsichere Situation auftritt, besprich mit dem Büro/Kontrollraum, wie damit umzugehen ist (z. B. beim An- und Abkuppeln).



BAD PRACTICE

- x Eine unsichere Situation oder Handlung ignorieren.
- x Ungeeignetes Material verwenden oder anbieten.
- x Abkürzungen nehmen, sich nicht an die vorgeschriebenen Arbeitsverfahren halten.
- x Keine oder unklare Absprachen miteinander treffen.
- x Keine Aufmerksamkeit auf die Umgebung richten, in der die Arbeiten durchgeführt werden.



1. Bewerten Sie das Risiko!

Was kann noch schiefgehen / welche Gefahren sehen Sie?

2. Denken Sie darüber nach!

Was ist die Ursache für diese unsichere Situation? Wie können Sie die Gefahren vermeiden?

3. Handeln!

Nehmen Sie die Änderungen vor, um die Situation sicherer zu machen.



ACTION FRAGEN

- Was machst du, wenn du mit einer unsicheren Situation konfrontiert wirst?
- Hast du schon einmal die Arbeit eingestellt (Stop-Work)? Wenn ja, wie war deine Erfahrung?
- Was sind die Notfallverfahren, falls eine unsichere Situation/Handlung zu einem Vorfall eskaliert?

