

## Eine unsichere Situation oder Handlung kann zu einem Vorfall führen..

### GOOD PRACTICE

- ✓ Führe eine LMRA (Letzte-Minute-Risikoanalyse) durch, bevor du mit der Arbeit beginnst.
- ✓ Führe die Arbeiten ruhig und nie überstürzt aus.
- ✓ Wenn du eine unsichere Situation siehst, melde diese dem Schiffsführer/Büro.
- ✓ Wenn du einen Kollegen oder einen Mitarbeiter vom terminal eine unsichere Handlung ausführen siehst, sprich ihn/sie darauf an.
- ✓ Beginne nicht mit der Arbeit, wenn du der Meinung bist, dass sie nicht sicher durchgeführt werden kann (Stop-Work Authority)
- ✓ Wenn eine unsichere Situation auftritt, besprich mit dem Büro/Kontrollraum, wie damit umzugehen ist (z. B. beim An- und Abkuppeln).



### BAD PRACTICE

- x Eine unsichere Situation oder Handlung ignorieren.
- x Ungeeignetes Material verwenden oder anbieten.
- x Abkürzungen nehmen, sich nicht an die vorgeschriebenen Arbeitsverfahren halten.
- x Keine oder unklare Absprachen miteinander treffen.
- x Keine Aufmerksamkeit auf die Umgebung richten, in der die Arbeiten durchgeführt werden.



### 1. Bewerten Sie das Risiko!

**Was kann noch schiefgehen / welche Gefahren sehen Sie?**

### 2. Denken Sie darüber nach!

**Was ist die Ursache für diese unsichere Situation? Wie können Sie die Gefahren vermeiden?**

### 3. Handeln!

**Nehmen Sie die Änderungen vor, um die Situation sicherer zu machen.**



### ACTION FRAGEN

- Was machst du, wenn du mit einer unsicheren Situation konfrontiert wirst?
- Hast du schon einmal die Arbeit eingestellt (Stop-Work)? Wenn ja, wie war deine Erfahrung?
- Was sind die Notfallverfahren, falls eine unsichere Situation/Handlung zu einem Vorfall eskaliert?

