

**Het invaren van (drukke) havenbekkens is een bijzondere manoeuvre waar het belangrijk is om met verschillende factoren rekening te houden.**

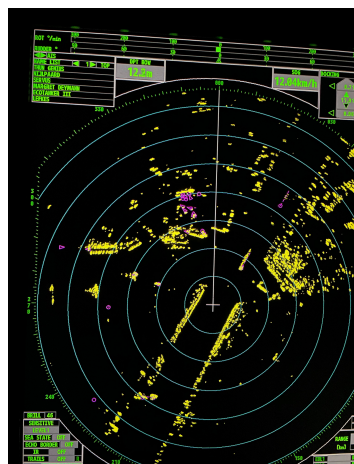
## GOOD PRACTICE

- ✓ Contact houden met de post over het invaren van de haven.
- ✓ Rekening houden met weersomstandigheden zoals wind en mist.
- ✓ Bewust zijn van stroming. Eb en vloed kunnen een sterke invloed hebben in bepaalde havens.
- ✓ De snelheid zodanig matigen dat het invaren op een gecontroleerde manier kan plaatsvinden.
- ✓ Rekening houden met andere vaarweggebruikers. Zorg dat iedereen voldoende ruimte heeft op het water.
- ✓ Indien nodig wachten tot er voldoende ruimte is om de haven in te varen, wanneer het op het moment van aankomst erg druk is.



## BAD PRACTICE

- x Zodanig kort om de hoek van de haven varen dat eventuele uitvaart geen ruimte heeft.
- x Pas op het laatste moment de kopschroef inschakelen, zodat men bij storing niet meer op tijd kan bijsturen.
- x Geen of te weinig ruimte geven aan andere vaarweggebruikers.



## ACTIEVRAGEN

- Bij welke havens is een uitkijk voorop gewenst?
- Bespreek met elkaar een bijna aanvaring in een havengebied. Welke factoren speelden een rol?
- Bedenk eens hoe jouw schip wordt gezien vanuit pleziervaart en vanuit zeevaart.

