

Onderhoud en controle volgens de planning draagt bij aan de technische betrouwbaarheid van het schip. Mankementen kunnen tijdig worden opgemerkt en opgelost.

GOOD PRACTICE

- ✓ Tijdig het periodiek onderhoud uitvoeren.
- ✓ Juiste PBM's gebruiken.
- ✓ Juiste gereedschappen gebruiken voor het onderhoud (in geval van aan dek in de tankvaart alleen explosieveilig).
- ✓ Bijzonderheden melden bij de gezagvoerder.
- ✓ Gebruik de Lock-out/Tag-out (LOTO) methode.
- ✓ Collega's informeren wanneer onderhoud plaatsvindt en een werkvergunning gebruiken wanneer nodig.
- ✓ Goed inzicht hebben in de staat van het onderhoud (documenteer uw onderhoud eventueel door middel van een onderhoudsprogramma).
- ✓ Onderhoud uitvoeren naar voorschrift van de leverancier.
- ✓ Onderhoud laten uitvoeren door vakbekwaam personeel of een gecertificeerd onderhoudsbedrijf.
- ✓ Bij schilderwerkzaamheden de ruimte goed ventileren. Ook verfblikken en/of oplosmiddelen in geventileerde ruimten bewaren.



BAD PRACTICE

- x Foutief gebruik en/of ongeschikt gereedschap (gereedschap gebruiken waar het niet voor gemaakt is).
- x Vervallen garanties door aanpassingen.
- x Onderhoud door ongekwalificeerde mensen uit laten voeren.
- x Geen PBM's gebruiken tijdens het onderhoud.
- x Geconstateerde gebreken tijdens het onderhoud niet (direct) oplossen.



ACTIEVRAGEN

- Welke gereedschappen hebben we aan boord en zijn deze geschikt voor de werkzaamheden?
- Welke bijzonderheden komen we tegen bij het onderhoud?
- Wat is de LOTO-methode (Lock-out/Tag-out) en wanneer gebruiken we een werkvergunning?

