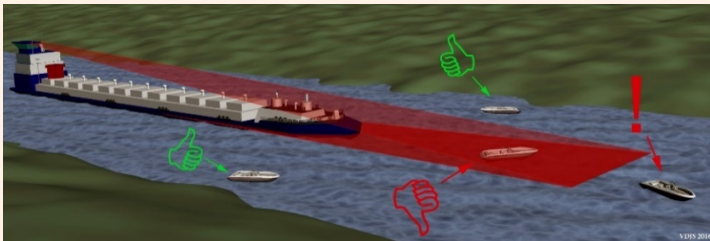


Er zijn steeds meer vaarweggebruikers, niet alleen bedrijfsmatig. Wanneer het weer mooier word, zoekt alles wat maar enigszins kan varen het water op, van sloep tot kruiser. Dat vraagt van de binnenvaartondernemer een grote, constante mate, van alertheid. Om u daarbij te helpen hebben wij een aantal maatregelen op een rij gezet.



PROACTIEVE MAATREGELEN

- Ieder schip heeft zonder hulpmiddelen **een dode hoek**. Niet alleen voor het schip, maar ook aan de zijkanen. Maar weet dat uw dode hoek niet groter mag zijn dan 350 meter? Zorg er daarom voor dat u goed uitzicht hebt, bijvoorbeeld door middel van camera's.



- Als u op een mooie zomerdag bijvoorbeeld op de Fries- Groningse kanalen vaart, bent u verzekerd van veel recreatieve burens op de vaarweg. Houd daar rekening mee, zij varen niet zo vaak als u, hebben minder ervaring en hebben geen idee van wat u ziet en van de snelheid waarmee uw schip vaart. Plaats daarom op drukke, onoverzichtelijke trajecten (zie 'Varen doe je Samen! knooppunten'), een **uitkijk voorop**. Het lijkt niet meer van deze tijd, maar het kan u (en anderen) veel ellende besparen.
- Geef indien nodig een **waarschuwingssignaal** met uw scheepshoorn. In een gevaarlijke situatie kan het net dat beetje meer zijn dat de recreant nodig heeft om hem te attenderen, aangezien het zeer waarschijnlijk is dat men u niet hoort aankomen. Wanneer u dit doet, geef dan één lange stoot op uw scheepshoorn. Wees er hierbij van bewust dat de recreant kan schrikken en daardoor onverwachte manoeuvres kan uitvoeren. Test of de hoorn naar behoren werkt vóór vertrek.
- **Geef elkaar de ruimte**. Bij het oplopen en passeren moeten kleine en grote schepen elkaar voldoende ruimte bieden. Wees hoffelijk en geef ook kleine schepen de ruimte.

- Veel recreanten hebben een **marifoon** aan boord. Aarzel daarom niet om een oproep te doen via de marifoon. Misschien krijgt u geen antwoord maar heeft de betrokkene het wel gehoord. Laat geen mogelijkheid onbenut om elkaar te bereiken.
- Het kan in een aantal gevallen verstandig zijn om tijdelijk de **vaart uit uw schip** te halen en het wat rustiger aan te doen.
- Houd er rekening mee dat de recreant uw signaal via het blauwe bord niet altijd kent. Recreanten dienen doorgaans zoveel mogelijk stuurboordwal aan te houden (uitzonderingen daargelaten). Probeer de recreant daar ook op te wijzen.
- Waar u in sommige situaties uw schroef er in de sluis op zou houden, is dit bij samen schutten met recreanten niet wenselijk. Voor de recreant is dit namelijk ontzettend hinderlijk. **Het kleine vaartuig gaat door uw schroefwater oncontroleerbaar van stuurboord naar bakboord**. Dit kan veel onnodige schade en angst opleveren. Maak duidelijke afspraken met de sluismeester over het in- en uitvaren en de plek van afmeren in de sluis om zo lastige situaties te voorkomen.
- Tot slot: Wees professioneel naar uw mede vaarweggebruikers, denk niet "ze gaan wel opzij" of "ze zien me wel". Laat zien dat u de professional bent op het water en **geef het goede voorbeeld**. Toon uw vakmanschap en help de recreant om het 'beter' te doen.

Referenties/Bronnen:

[Varen doe je Samen!](#)