

Een tragisch incident vond plaats toen een stuurman tijdens schoonmaakwerkzaamheden in een tank keek om te controleren of deze goed schoon was. In de tank zat stikstof, wat zorgde voor een gevaarlijke situatie met zuurstoftekort. De stuurman droeg alleen een filtermasker toen hij zijn hoofd in de tank stak. Daardoor raakte hij bewusteloos door het gebrek aan zuurstof en viel in de tank. Ondanks snelle reddingspogingen kon hij niet meer gered worden.

Dit incident laat zien hoe snel het mis kan gaan als je de risico's niet goed inschat en de procedures voor besloten ruimtes niet volgt. Het is een indrukwekkende herinnering voor alle bemanningsleden: werk altijd veilig, volg de regels, en sla nooit stappen over — hoe dringend een klus ook lijkt.

Wat is er gebeurd?

Tijdens schoonmaakwerkzaamheden was een stuurman bang dat de tank niet goed schoon zou zijn. Hij wilde dit snel controleren en boog voorover met zijn hoofd in de tank — zonder de juiste procedures voor het betreden van besloten ruimtes te volgen. Hij droeg alleen een filtermasker, maar in de tank zat stikstof. Daardoor was er bijna geen zuurstof aanwezig. Stikstof verdringt de zuurstof in het bloed zodra het wordt ingeademd, wat direct leidt tot bewusteloosheid.

Een bemanningslid dat even weg was, kwam terug en vond de stuurman bewusteloos in de tank. Hij sloeg alarm en ging samen met anderen, mét ademlucht en reddingsmiddelen, de tank in. Ondanks reanimatie aan dek en hulp van de hulpdiensten overleed de stuurman.

Hoe heeft het incident kunnen gebeuren?

De stuurman voelde waarschijnlijk de druk om het probleem snel op te lossen. Hij onderschatte het gevaar van met zijn hoofd in een besloten ruimte gaan zonder meting of bescherming.

Hij gebruikte een filtermasker, **dat niet beschermt bij zuurstoftekort of giftige gassen**. Hij lichtte de schipper of collega's niet in, dus er was geen reddingsploeg of noodplan aanwezig. De reddingsmiddelen waren in de buurt, maar niet klaargezet bij de ingang van de tank.

Welke geleerde lessen zijn er?

- Ga alleen een tank in met toestemming van de schipper, en volg altijd je betreden besloten ruimte procedure. De bemanning moet geïnformeerd en voorbereid zijn, met alle benodigde middelen. De atmosfeer in de tank MOET gemeten worden!
- Ga nooit een besloten ruimte in zonder de juiste procedure te volgen — ook niet alleen met je hoofd. Deze regels zijn er om levens te redden.
- Doe altijd een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA). Denk na: Wat zijn de risico's hier, vandaag?
- Een filtermasker is NIET genoeg bij zuurstoftekort of giftige gassen. Je hebt dan een ademluchttoestel nodig.
- Bereid de redding altijd voor vóórdat je een besloten ruimte betreedt, volgens de procedure. Hulpverleners en materiaal moeten bij de ingang klaarstaan.
- Geen enkele taak is je leven waard. Sla nooit stappen over, ook niet als het "maar even snel" lijkt.



Bronnen

Deze LFI is gebaseerd op een incident dat plaatsvond op een zeeschip.