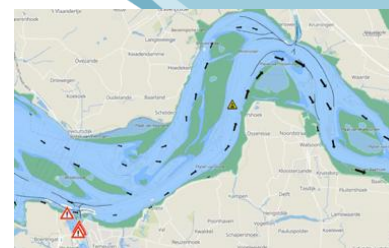


Au fil des ans, plusieurs accidents graves se sont produits sur Westerschelde entre la navigation maritime et la navigation intérieure. Récemment, un autre incident grave s'est produit sur l'Escaut occidental entre un navire de mer et un pétrolier fluvial. C'est pourquoi nous vous adressons à nouveau Safety Alert afin de vous informer des dangers et des mesures possibles concernant la navigation sur l'Escaut occidental et dans les chenaux de navigation secondaires.



RISQUES POSSIBLES

- Collisions avec navires (de mer).
- Échouement du navire.
- Dérive due à l'aspiration d'un navire de mer qui passait.

MESURES

- Vérifiez si vous naviguez sur la voie navigable principale ou secondaire. Les règles sur la voie navigable principale peuvent différer de celles sur la voie navigable secondaire.
- Tenir compte de la largeur du cours d'eau. L'estimation de la largeur du cours d'eau peut différer de la distance réelle..
- Traverser la voie navigable à angle droit si possible.
- Adaptez votre vitesse et arrêtez-vous à temps pour laisser passer la circulation. Ne traversez jamais la voie navigable principale juste avant qu'elle ne soit libre..
- Restez hors de l'angle mort de navigation maritime. Celui-ci est très grand
- Veuillez noter que la navigation maritime est considérablement plus rapide que la navigation intérieure. Cette vitesse peut parfois atteindre 30/35 km/h.
- Soyez conscient des vagues qu'un navire de mer provoque, même à faible vitesse, et de la sensibilité de votre navire aux vagues.
- Veuillez noter qu'en raison de leur taille, de leur tirant d'eau et de leur manœuvrabilité, les navires de navigation maritime ne peuvent pas ou ne peuvent éviter que partiellement les obstacles.
- Assurez-vous de communiquer rapidement et clairement avec les navires de passage et les postes de contrôle. Indiquez clairement vos intentions. Les postes de contrôle peuvent évaluer de manière fiable si et quand la traversée peut avoir lieu en toute sécurité.
- Émettre des signaux sonores si nécessaire.
- Sur le Westerschelde, il est obligatoire d'écouter le canal radio prescrit et d'être joignable sur celui-ci. N'oubliez pas de changer de canal lorsque vous atteignez le prochain bloc. Voir «VHF Sectors Scheldt» (Division des blocs radio de la zone STM de l'Escaut).
- L'utilisation du néerlandais ou de l'anglais est obligatoire sur le Westerschelde.
- Certains navires maritimes disposent d'une passerelle immense (timonerie) où il peut arriver que la radio marine (VHF) soit hors de portée ou d'audition du pilote. Ne présumez pas aveuglément que le navire reçoit toutes les informations.
- Des bouées supplémentaires ont été placées des deux côtés du chenal de navigation pour la navigation commerciale et de plaisance. "les soi-disant « pistes cyclables »."
- Ces bouées jaunes rendent difficile la navigation en dehors du chenal de navigation principal.
- Assurez-vous d'avoir des cartes à jour de la zone à parcourir.
- Tenir compte du courant transversal (descendant) lors de la traversée du chenal de navigation.
- Appliquer les « bonnes pratiques maritimes » dans toutes les situations.

Références/Sources:

<https://www.vts-scheldt.net/nautisch/marifoon?KL=en>