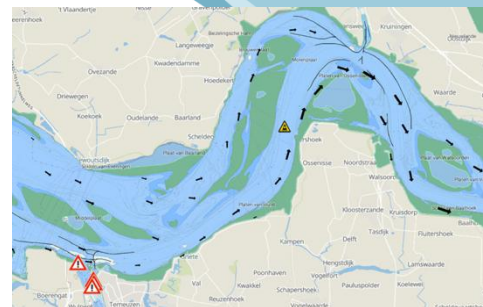


In de loop der jaren hebben er op de Westerschelde een aantal ernstige ongevallen plaatsgevonden tussen zeevaart en binnenvaart. Onlangs vond er op de Westerschelde opnieuw een ernstig incident plaats tussen een zeeschip en een binnenvaarttanker. Deze Safety Alert sturen we daarom opnieuw om u te informeren over de gevaren en mogelijke maatregelen met betrekking tot het varen op de Westerschelde en het varen in secundaire vaargeulen.



MOGELIJKE GEVAREN

- Aanvaringen met (zee) schepen.
- Aan de grond lopen van het schip.
- Uit koers door zuiging van een voorbijvarend zeeschip.

MAATREGELEN

- Controleer of u op de hoofd- of secundaire vaarweg vaart. Regels op de hoofdvaarweg kunnen afwijken van de nevenvaarweg.
- Houdt rekening met de breedte van de vaarweg. De inschatting van de breedte van de vaarweg kan afwijken van de daadwerkelijk afstand.
- Steek de vaarweg indien mogelijk haaks over.
- Pas uw snelheid aan en stop tijdig om doorgaand verkeer mogelijk te maken. Steek de hoofdvaarweg in geen geval over vlak voordat deze vrij is.
- Blijf uit de dode hoek van de zeevaart. Deze is zeer groot.
- Houd er rekening mee dat de zeevaart aanzienlijk sneller vaart dan de binnenvaart. Deze snelheid kan soms oplopen tot 30/35 km/u.
- Wees bewust van de golven die een zeeschip veroorzaakt ook bij lagere snelheden en van hoe golfslag gevoelig uw schip is.
- Houd er rekening mee dat zeeschepen door hun grootte, diepgang en manoeuvreerbaarheid obstakels niet of slechts gedeeltelijk kunnen ontwijken.
- Zorg ervoor dat u tijdig en duidelijk communiceert met kruisende vaart en verkeersposten. Geef duidelijk aan wat u van plan bent. De verkeerspost kan een betrouwbare inschatting maken of en wanneer het kruisen veilig kan plaatsvinden.
- Maak indien nodig hoorbare signalen.
- Op de Westerschelde is het verplicht te luisteren naar het marifoonkanaal dat is voorgeschreven en daarop bereikbaar te zijn. Vergeet niet over te schakelen wanneer het volgende blokgebied is bereikt. Zie 'Marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied'.
- Het gebruik van de Nederlandse of Engelse taal is verplicht op de Westerschelde.
- Sommige zeeschepen hebben een enorme brug (stuurhuis) waarbij het kan gebeuren dat de marifoon (VHF) mogelijk (net) niet binnen handbereik of gehoorsafstand van een loods is. Ga er niet blindelings van uit dat het zeeschip alle informatie mee krijgt.
- Er zijn naast de hoofdvaargeul aan weerszijden extra boeien geplaatst voor de beroeps- en recreatievaart. "De zogenaamde fietspaden."
- Deze gele boeien maken het moeilijk om buiten de hoofdvaargeul te varen.
- Zorg voor actuele kaarten van het te bevaren gebied.
- Houd rekening met de dwars stroom (verlageren) tijdens het oversteken van de vaargeul.
- Pas in alle situaties "Goed zeemanschap" toe.

Referenties/Bronnen:

<https://www.vts-scheldt.net/nautisch/marifoon> |