

Aandachtspunten voor de binnenvaart bij het delen van de vaarweg met zeevaart.

GOOD PRACTICE

- Houd er rekening mee dat de remweg van een zeegaand schip vele malen groter is dan die van een binnenvaartschip.
- Wat voor jou een brede vaarweg is, is voor de ander smal. Geef daarom voldoende ruimte.
- Stem intenties op elkaar af, zo voorkom je onverwachte manoeuvres.
- Houd rekening met uitwaaien. Voorkom inhaalacties bij zeegaande schepen in bochten.
- Houd rekening met eventuele sleepboten.
- Zeegaande schepen moeten vaart houden om bestuurbaar te blijven, anticipeer hier tijdig op.



BAD PRACTICE

- x Snel voor het zeegaande schip oversteken op een waterweg of in een havenbekken.
- x Ervan uitgaan dat het zeegaande schip net zo snel kan afstoppen als een binnenvaartschip.
- x In het midden van de vaarweg blijven varen bij het tegenkomen of het opgelopen worden.
- x Je manoeuvreerbaarheid overschatten in situaties met zuiging.
- x Beslissingen nemen op basis van tijdsdruk in plaats van veiligheid.



ACTIEVRAGEN

- Weet je wanneer je zichtbaar bent vanaf de brug van het zeegaande schip?
- Heb ik voldoende afstand en tijd genomen om onverwachte situaties te voorkomen?

