

# LEARNING FROM INCIDENTS 25-06: Collision un navire de mer - un bateau fluvial

## Introduction

Cet incident montre les risques qui peuvent apparaître lorsque des bateaux fluviaux et des navires de mer se rencontrent dans des voies navigables étroites et très fréquentées. Même avec de l'expérience et de la vigilance, les forces hydrodynamiques et l'espace de manœuvre limité peuvent rapidement créer des situations dangereuses. En analysant ce qui s'est passé, nous pouvons mieux comprendre ces risques et améliorer la sécurité de la navigation pour les opérations futures.

## Que s'est-il passé ?

Un tanker fluvial quitte Coasterhaven en direction de Waalhaven Rotterdam. Il traverse le Calandkanaal, poursuit vers Breeddiep et entre dans la Nieuwe Waterweg. Le poste de Rozenburg signale qu'un navire de mer arrive depuis la mer vers Rotterdam et qu'un autre navire de mer quitte Rotterdam vers la mer.

Le capitaine du bateau fluvial déclare qu'il surveille les deux navires et en tiendra compte. Il prend le virage de près et suit la ligne des bouées vertes. Lorsque le navire de mer a presque dépassé le bateau fluvial, la force d'aspiration tire l'étrave du tanker vers bâbord, en direction du navire de mer. Le capitaine tente d'éviter la collision en gouvernant en sens inverse et en utilisant le propulseur d'étrave. Mais en raison de la forte aspiration, la manœuvre échoue. Le tanker heurte le navire de mer sur son côté tribord.



## Comment cet incident a-t-il pu se produire?

### Le facteur le plus important dans cet incident était l'effet d'aspiration hydrodynamique

- Un effet d'aspiration incontrôlé s'est produit car le navire naviguait trop près d'un grand navire de passage, ce qui a entraîné le tanker fluvial vers ce dernier.
- Cet effet d'aspiration a eu un impact supplémentaire sur le tanker car il est resté trop près de la voie de navigation principale pendant le passage.
- Le maintien d'une distance de sécurité insuffisante par rapport au plus grand navire a réduit les marges de sécurité.
- Le capitaine a sous-estimé les effets hydrodynamiques dans cette zone de fort trafic et a donc mal anticipé la situation. Par conséquent, il a pris le risque de passer devant le navire.



## Quelles leçons ont été tirées?

Cet incident souligne l'importance de la vigilance dans les voies navigables étroites et de la compréhension des effets de l'hydrodynamique. La navigation défensive est également cruciale. Il est préférable d'attendre qu'un navire de haute mer passe plutôt que de le devancer.

## Sources

Cette publication a été réalisée en collaboration avec un membre du PZI.