

Introductie

Dit incident laat zien welke risico's kunnen ontstaan wanneer binnenvaartschepen en zeeschepen elkaar ontmoeten in nauwe en drukbevaren waterwegen. Zelfs met ervaring en alertheid kunnen hydrodynamische krachten en beperkte manoeuvreerruimte snel gevaarlijke situaties veroorzaken. Door te analyseren wat er is gebeurd, kunnen we deze risico's beter begrijpen en de veiligheid verbeteren.

Wat is er gebeurd?

Een binnenvaarttanker vertrekt vanuit Coasterhaven richting Waalhaven Rotterdam. Het schip steekt het Calandkanaal over en vaart via het Breëddiep de Nieuwe Waterweg op. Post Rozenburg geeft door dat een zeeschip vanaf zee richting Rotterdam vaart en dat een ander zeeschip vanuit Rotterdam naar zee vertrekt.

De kapitein van de binnenvaarttanker zegt dat hij beide schepen in de gaten houdt en daar rekening mee zal houden. Hij maakt de bocht strak en houdt de groene boeilijn aan. Wanneer het zeeschip de tanker bijna is gepasseerd, zorgt de zuigkracht ervoor dat de boeg van de tanker naar bakboord wordt getrokken, richting het zeeschip. De kapitein probeert een aanvaring te voorkomen door tegen te sturen en de boegschroef vol in te zetten. Door de sterke zuigkracht lukt dit niet. De tanker raakt het zeeschip aan stuurboordzijde.



Hoe kon dit incident gebeuren?

De grootste factor in dit incident was Hydrodynamische zuiging:

- Er was ongecontroleerde zuigkracht doordat het schip te dicht bij een groot passerend zeeschip voer, waardoor de tanker naar het andere schip werd toegetrokken.
- De zuiging had extra vat op de tanker, omdat deze te dicht bij de hoofdvaarlijn bleef tijdens het passeren.
- Doordat er onvoldoende veilige afstand tot het grotere schip werd gehouden, werden de veiligheidsmarges te klein.
- De schipper heeft de hydrodynamische effecten in druk vaarwater onderschat en anticipeerde de situatie daardoor incorrect. De kapitein nam daardoor het risico om vóór het zeeschip uit te varen.



Wat zijn de geleerde lessen?

Dit incident benadrukt het belang van alertheid in nauwe vaarwaters en kennis van de werking van hydrodynamische invloeden. Ook defensief varen is hierbij van groot belang. Men kan beter wachten tot een zeeschip gepasseerd is dan voorlangs te varen.

Bronnen

Deze publicatie is opgesteld in samenwerking met een PZI-lid.