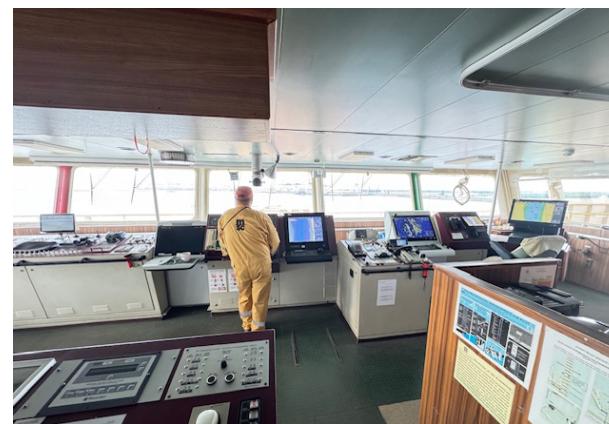
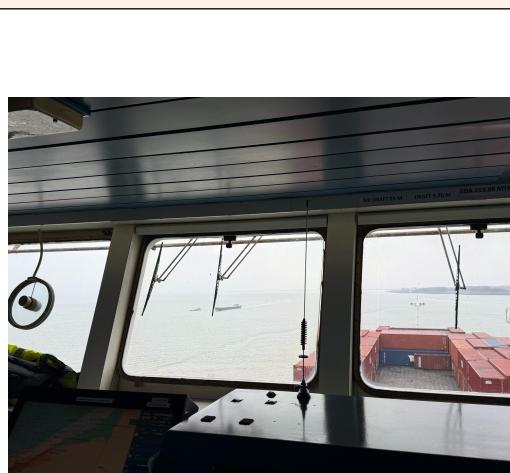


## Les embarcations fluviales et maritimes partagent la voie navigable, mais leur visibilité est différente. Ne prenez aucun risque et assurez-vous d'être bien visible.

### BONNES PRATIQUES

- Soyez conscient de la différence d'angle mort entre un navire de haute mer et un navire de navigation intérieure, ainsi que de la distance couverte par cet angle mort.
- Un navire de haute mer n'offre pas une visibilité à 360 degrés. Si vous ne pouvez pas voir clairement la passerelle de navigation depuis la timonerie, le capitaine/pilote ne vous verra pas non plus.
- Tenez activement compte de la hauteur de la passerelle de navigation, de la superstructure et du chargement de l'autre navire.
- Utiliser le radar, l'AIS et l'ECDIS pour compléter la vision visuelle et communiquer.
- En cas de faible visibilité (crémone, pluie, brouillard), utilisez un éclairage et une signalisation appropriés.
- Supposez que l'autre personne ne vous voie peut-être pas (ou ne vous voie pas bien).
- Adaptez votre vitesse lorsque la visibilité est réduite ou en cas d'incertitude, conduisez de manière défensive et maintenez une distance de sécurité.
- Redoublez de vigilance pour vérifier si vous êtes visible dans les virages, les ports et les voies navigables étroites.
- En cas de visibilité réduite ou de situation incertaine, contactez le service de la circulation maritime ; il dispose d'une vue d'ensemble de la voie navigable.



### MAUVAISES PRATIQUES

- ✗ Supposons que vous soyez toujours visible depuis l'autre navire.
- ✗ Continuer à naviguer dans l'angle mort d'un navire en haute mer.
- ✗ Naviguer trop près d'un navire en mer (à cause de l'effet de succion).
- ✗ En supposant qu'un navire de haute mer ait une meilleure vue d'ensemble qu'un bateau intérieur..
- ✗ Entamer des manœuvres sans avoir préalablement contacté le navire ou le service de trafic maritime pour savoir si vous avez été vu et si le navire lui-même va bientôt entamer une manœuvre.
- ✗ Ne vous retournez pas pour voir si un navire de haute mer approche.
- ✗ En supposant que les informations AIS signifient que vous êtes observé visuellement.



### QUESTIONS D'ACTION

- Comment changeriez-vous de position si vous vous trouviez sur la passerelle d'un navire en mer ?
- Dans quelles situations vous êtes-vous davantage fié à l'AIS qu'à vos propres observations ?
- Qu'est-ce que vous voyez clairement de votre point de vue que les autres ne voient peut-être pas ?
- Vos intentions sont-elles suffisamment claires par le biais des canaux de communication disponibles ?

