

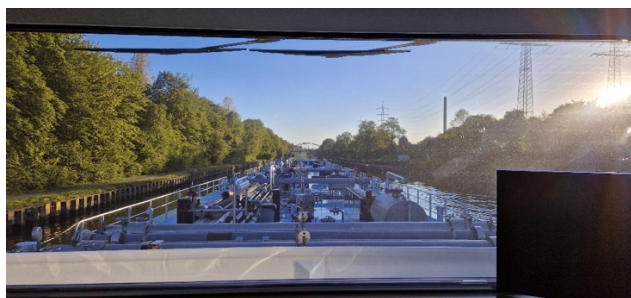
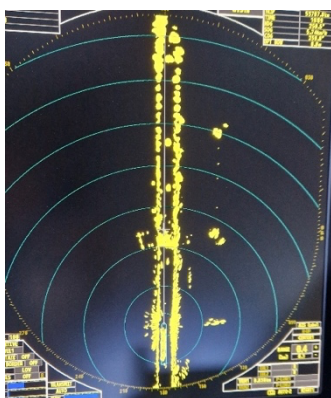
Met deze Safety Alert willen we uw aandacht vestigen op een gewijzigde situatie op het Rhein-Herne kanaal ter hoogte van kilometer 18,8 tot en met 20,8.

Er is sinds lange tijd ter hoogte van deze locatie schade aan de damwand waardoor men voorzichtig moet passeren. Echter zijn de rode tonnen sinds 29 april 2026 verlegd waardoor ze de vaargeul nog verder versmallen.

De vaargeul is op dit moment 16 meter breed. De toegestane scheepsafmeting is 11,45 meter.

Hierdoor is bij het varen op radar de betonning niet te zien aangezien deze in de echo van het eigen schip wegvalt.

Ook kan er vanwege het beperkte AIS signaal ter plaatse en het feit dat men de marifoonantennes moet laten zakken voor de brug, slecht of geen contact zijn met tegenliggers.

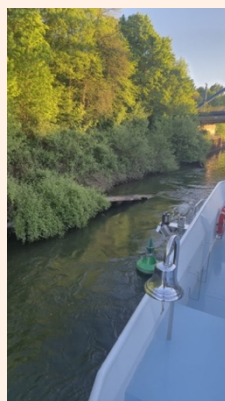


MOGELIJKE GEVAREN

- Aanvaringen met onder water staande damwanden
- Het overvaren van betonning
- Aanvaringen met tegenliggers

MAATREGELEN

- Matig op tijd uw snelheid
- Gebruik camera's of spiegels aan de zijkant van het schip om de betonning te kunnen blijven zien
- Houd rekening met tegenliggers, ook als deze (tijdelijk) niet zichtbaar zijn op de AIS



Referenties/Bronnen:

https://www.elwis.de/DE/dynamisch/Nfb/NfbDetailView:elwis_nfb_search:2025/2429
Informatie van PZI leden