

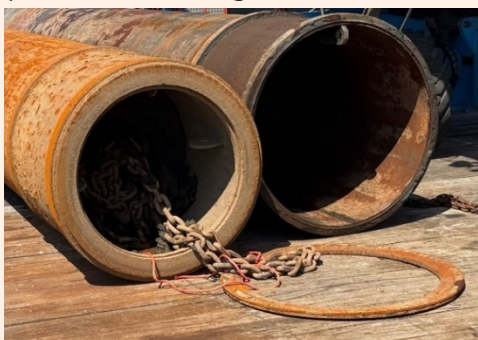
Introduction

Un incident s'est récemment produit au cours duquel un bateau n'a pas pu quitter son poste d'amarrage après avoir largué les amarres. Depuis la timonerie, aucun problème n'était apparent. Le système de commande indiquait que les pieux de spud étaient complètement relevés et les images de la caméra ne montraient aucune anomalie. Il s'est toutefois avéré que l'un des pieux de spud était encore en contact avec le fond du port. Le bateau n'a donc pas pu se dégager de son poste d'amarrage.

Que s'est-il passé?

Le pieu de spud concerné est composé de trois tubes télescopiques. Les deux tubes intérieurs, ainsi que la bague de support du tube extérieur, étaient complètement relevés et verrouillés. L'équipage ne disposait donc d'aucun signe visible indiquant qu'il y avait un problème.

En position relevée, le tube extérieur repose normalement, par l'intermédiaire d'une bague de support, sur les tubes intérieurs. La soudure reliant cette bague de support s'est rompue, provoquant l'affaissement du tube extérieur. Comme il n'y avait que quelques mètres d'eau sous le bateau, le tube n'est pas entièrement sorti de la structure. Il est venu reposer sur le fond du port tout en restant partiellement engagé dans le bateau. Le bateau n'a donc pas pu quitter son poste d'amarrage.



Comment cet incident a-t-il pu se produire?

La bague de support était fixée au tube extérieur au moyen d'une soudure d'angle. Après cinq années d'utilisation, cette soudure s'est révélée insuffisamment résistante et s'est complètement rompue.



Quelles leçons pouvons-nous en tirer?

Les investigations menées en collaboration avec le partenaire du PZI, EOC Assurances, montrent que les incidents impliquant des pieux de spud sont relativement fréquents. Dans ces incidents, des défauts de conception ou une usure excessive sont souvent en cause.

Conseils de prévention:

- Utilisez les pieux de spud uniquement conformément à leur usage prévu. Tenez compte des charges auxquelles ils peuvent être soumis.
- Ne quittez le poste d'amarrage que lorsque les pieux de spud sont complètement relevés et verrouillés. Effectuez une vérification visuelle supplémentaire pour vous assurer qu'ils sont bien entièrement remontés.
- Demandez au fabricant le manuel d'utilisation ainsi que les instructions d'entretien et de maintenance.
- Formez l'équipage à l'utilisation correcte et à l'entretien des pieux de spud.
- Lors de l'achat et de l'installation, tenez compte des exigences relatives aux futures inspections et opérations de maintenance.

Sources

Cette publication a été réalisée en collaboration avec un membre du PZI et EOC -Assurances
<https://varendevrienden.eoc.nl/zijn-ze-boven-of-niet-waarom-het-vaak-misgaat-met-spudpalen/>
<https://library.platformzeroincidents.com/wp-content/uploads/2022/10/BPG-Meren-04-2017-vi.pdf>