

Introductie

Recent deed zich een incident voor waarbij een schip na het losmaken van de ligplaats niet kon vertrekken. Vanuit de stuurhut leek er geen probleem te zijn. Het bedieningssysteem gaf aan dat de spudpalen volledig waren opgehaald en ook de camerabeelden vertoonden geen bijzonderheden. Toch bleek één van de spudpalen nog contact te maken met de bodem van de haven. Hierdoor kon het schip niet vrijkomen van haar ligplaats.

Wat is er gebeurd?

De betreffende spudpaal bestaat uit drie uitschuifbare buizen. De twee binnenste buizen, inclusief de draagring van de buitenste buis waren volledig opgehaald en geborgd. Voor de bemanning waren er daardoor geen zichtbare aanwijzingen dat er iets mis was.

De buitenste buis rust in ingetrokken toestand met een draagring op de binnenste buizen. De lasverbinding van deze draagring was losgekomen, waardoor de buitenste buis naar beneden is gezakt. Omdat er slechts enkele meters water onder het schip stond, viel de buis niet volledig uit de constructie, maar kwam deze op de bodem van de haven terecht terwijl hij nog gedeeltelijk in het schip aanwezig was. Hierdoor kon het schip niet van haar plek.



Hoe kon dit incident gebeuren?

De draagring was met een hoeklas aan de buitenste buis bevestigd. Na 5 jaar gebruik is de lasverbinding te zwak gebleken en volledig losgescheurd.



Wat zijn de geleerde lessen?

Uit onderzoek in samenwerking met PZI-partner EOC Verzekeringen, blijkt dat incidenten met spudpalen vaker voorkomen. Daarbij spelen constructieve tekortkomingen of overmatige slijtage een rol.

Preventietips zijn:

- Gebruik spudpalen waarvoor ze ontworpen zijn. Houdt rekeningen met belastingen die kunnen optreden.
- Vertrek pas als de spudpalen boven en geborgd zijn. Controleer extra of alles ook echt boven is.
- Vraag de fabrikant naar de handleiding en onderhoudsvoorschriften.
- Instrueer de bemanning over gebruik en onderhoud.
- Houd bij aanschaf en inbouw rekening met toekomstige inspectie en onderhoud.

Bronnen

Deze publicatie is opgesteld in samenwerking met een PZI-lid en EOC-verzekering.

<https://varedevrienden.eoc.nl/zijn-ze-boven-of-niet-waarom-het-vaak-misgaat-met-spudpalen/>
<https://library.platformzeroincidents.com/wp-content/uploads/2022/10/BPG-Meren-04-2017-v1.pdf>

Disclaimer: The De informatie in dit document is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Het Zero Incidents-platform en haar deelnemers kunnen echter op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor de inhoud. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen etc. moet altijd worden voorafgegaan door uw eigen beoordeling en RI&E. Dit document mag worden gedeeld met derden, mits in originele vorm..