



Lorsque les précipitations sont faibles, des niveaux d'eau bas sont possibles dans de nombreuses régions. Cela peut continuer pendant une période plus longue. Prendre des précautions est essentiel pour la sécurité de l'équipage et du navire.

DANGERS POTENTIELS

- Talonnage du navire.
- Collision avec d'autres navires ou objets.

MESURES À PRENDRE

- Veiller à soigneusement préparer le voyage.
- Le capitaine doit bien connaître la voie navigable.
- Consulter plusieurs fois par jour les niveaux d'eau sur, par exemple; télétexte, Elwis etc. afin de pouvoir connaître les prévisions sur plusieurs jours à l'avance.
- Les conditions météorologiques peuvent également influencer sur les niveaux d'eau, il est donc conseillé de surveiller le bulletin météo.
- Chercher à obtenir des informations complémentaires auprès des ports, quais de chargement/déchargement, gestionnaire des voies navigables, écluses, centrales hydrauliques et centres de surveillance.
- En estimant l'enfoncement du navire, il est essentiel de prendre en compte la marge de sécurité, appelée dégagement sous quille (under keel clearance). Y compris durant le chargement.
- Veiller à tenir compte du fait que, en raison de l'enfoncement plus faible, la manœuvre des navires est différente de celle qu'elle aurait été dans des conditions normales. Ainsi, le temps d'arrêt est plus long à cause de l'écoulement moins efficace en marche arrière.
- Anticiper le plus possible les situations.
- Adapter votre vitesse à temps, réduire votre vitesse. Tenir compte d'une durée de voyage plus longue.
- Annoncer votre position à temps et communiquer vos intentions moyennant le mobilephone maritime. Ne pas se fier aux systèmes de navigation dans certains tronçons fluviaux !
- Réduire votre vitesse lorsque votre navire se fait rattraper, cela permet d'accélérer la manœuvre de rattrapage.
- Effectuer un rattrapage uniquement si les conditions de sécurité le permettent. Demander de l'assistance aux collègues. Tenir compte de votre propre vitesse, tourbillon et remous provoqués, en particulier pour les navires mouillés ou amarrés, respecter une distance suffisante.
- Prévoir suffisamment d'amarres (supplémentaires) en cas d'amarrage.
- Ne pas sur-estimer les possibilités et les impossibilités du navire.
- Tenir compte du fait que les balises peuvent parfois dériver et se retrouver à des endroits différents qu'habituellement. De plus, ces marquages peuvent aussi se retrouver en position inclinée (à sec) en raison du niveau d'eau bas.
- Maintenir dans tous les cas votre navire à l'intérieur du chenal de navigation.
- Prévoir suffisamment d'espace autour du navire avant de jeter l'ancre.
- Éviter autant que possible de naviguer avec des navires citernes chargés à moitié en raison de manque de stabilité du navire. Effectuer un bon calcul de stabilité du navire.
- Tenir compte des uns et des autres, car chaque capitaine cherchera à naviguer dans les zones les plus profondes !
- Tenir compte du fait que les canaux latéraux et les affluents peuvent présenter des profondeurs déviantes.
- Tenir compte aussi des hauteurs libres, notamment au niveau des écluses, il pourrait s'avérer nécessaire de lester le navire pour pouvoir passer sous la porte d'écluse (p. e. Wezel).

Références/sources :

www.elwis.de

Teletekst

www.vaarweginformatie.nl

www.waterinfo.be

Clause de non-responsabilité : les informations contenues dans ce document ont été élaborées avec la plus grande précision possible. En aucun cas toutefois, ni la plate-forme Zero Incidents, ni ses participants ne pourront être tenus responsables de son contenu. Toute prise de mesures, toute suggestion, tout avertissement, etc. suppose dès lors toujours que le lecteur se fasse sa propre opinion et procède à sa propre évaluation des risques. La diffusion de ce document à des tiers est autorisée pour autant que le document conserve sa forme originale.