

SAFETY FLASH 26-121: PERSONEN ÜBER BORD

In der Binnenschifffahrt kommt es regelmäßig zu Unfällen durch Überbordgehen, die oft zum Ertrinken führen. Um dies zu verhindern, ist es sehr wichtig, Vorsichtsmaßnahmen zu treffen und sich der Risiken bewusst zu sein. Sollte es dennoch passieren, wissen Sie, was zu tun ist!

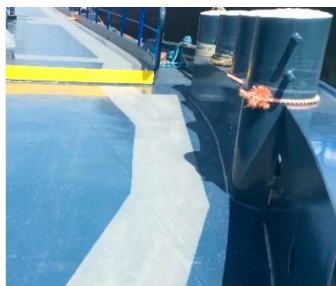
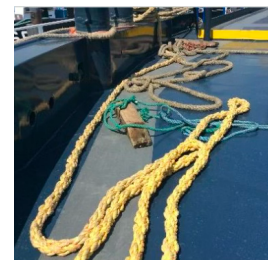
GOOD PRACTICE

- Sicherheitsschuhe tragen.
- Laufwege mit Rutschhemmung versehen.
- Sicherung bei Arbeiten im Gangbord (wenn kein Geländer vorhanden ist).
- Sorgen Sie für einen sicheren Überstieg und führen Sie diesen Überstieg vorsichtig aus.
- Sorgen Sie für einen aufgeräumten Arbeitsplatz.
- Eine LMRA (Last Minute Risikoanalyse) durchführen.
- Tragen einer Rettungsweste (Letzter Ausweg).
- Bereiten Sie einen Notfallplan vor und besprechen Sie den Notfallplan mit der Besatzung, sodass jeder weiß, was bei einem POB (Person über Bord) –situation.
- Üben Sie einer POB-situation.
- Halten Sie Notfallkontakte jederzeit griffbereit.
- Sie sollten Sie Anzeichen einer Unterkühlung/Hypothermie kennen. (schauen Sie sich den SF 24-89 Hypothermie an)



BAD PRACTICE

- x Tragen von ungeeignetem Schuhwerk.
- x Auf einem rutschigen Deck laufen.
- x Ein unordentlicher Arbeitsplatz.
- x Faulheit, Eile, 'Das wird mir nicht passieren' Einstellung.
- x Rettungsmitteln auseinander nehmen (z.B. für Wartungsarbeiten/Betrieb) und es nicht in den ordnungsgemäßen Zustand zurückversetzen.
- x Nicht (korrektes) tragen der Rettungsweste.



Heat Escape Lessening Position



bron: safety4sea.com

FRAGEN ZUR DISKUSSION

- Welche persönliche Schutzausrüstung haben wir an Bord? Sind diese ausreichend?
- Wo müssen wir an Bord entlanggehen, obwohl es keine Antirutsch-Farbe gibt?
- Wie helfen wir einander, nicht über Bord zu gehen? (Zum Beispiel: Umgang mit unsicheren Verhalten)
- Wissen Sie, was zu tun ist, wenn Sie oder Ihr Kollege ins Wasser fallen?

