

SAFETY FLASH 26-121: PERSONNE TOMBÉE PAR-DESSUS BORD

Les Chutes par-dessus bord se produisent régulièrement dans la navigation intérieure, conduisant souvent à la noyade. Pour éviter cela, il est très important de prendre des mesures et d'être conscient des risques. Si cela produit malgré tout, sachez comment réagir!

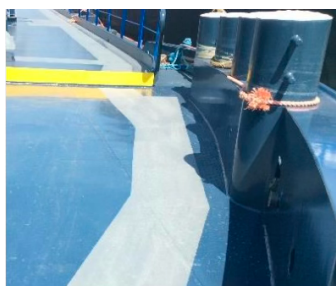
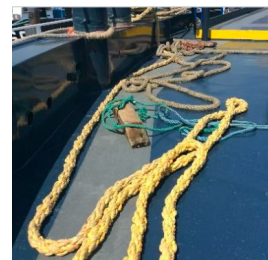
BONNES PRATIQUES

- Porter des chaussures de sécurité.
- Passerelles équipées d'antodérapant.
- Sécurisation lors de travaux dans le passerelle (lorsqu'aucun garde-corps n'est disponible).
- Assurez un transfert en toute sécurité et effectuez ce transfert avec soin.
- Garantisiez un lieu de travail bien rangé.
- Effectuez une LMRA (Analyse des Risque de Dernière Minute).
- Port d'un gilet de sauvetage (Dernier recours).
- Préparez un plan en cas de catastrophe et discutez-en afin que tout le monde sache quoi faire en cas de situation de POB (Person Overboard).
- S'exercer à une situation de POB.
- Ayez toujours les coordonnées d'urgence à portée de main.
- Savoir reconnaître l'hypothermie et comment réagir. (voir aussi SF 24-89 sur l'hypothermie)



MAUVAISES PRATIQUES

- x Porter des chaussures inappropriées.
- x Marcher sur une passerelle glissante.
- x Un lieu de travail bâclé.
- x Paresse, précipitation, attitude 'ça ne m'arrivera pas'.
- x Démontage du matériel de sauvetage (pour maintenance/opération) et omission de le remettre en état.
- x Ne pas porter de gilet de sauvetage (correctement).



Heat Escape Lessening Position



QUESTIONS D'ACTION

- Quels équipements de protection individuelle avons-nous à bord? Est-ce suffisant?
- Ou marchons-nous, mais il n'y a pas d'antidérapant?
- Comment s'entraider pour ne pas tomber par-dessus bord? (Par exemple: lutter contre les comportements dangereux).
- Savez-vous quoi faire si vous ou votre collègue tombez à l'eau?

