

SAFETY FLASH 26-121: PERSOON OVERBOORD

Overboord vallen komt regelmatig voor in de binnenvaart, vaak leidt dit tot verdrinking. Om dit te voorkomen, is het nemen van maatregelen en bewustzijn van de risico's erg belangrijk. Mocht het toch gebeuren, weet dan wat te doen!

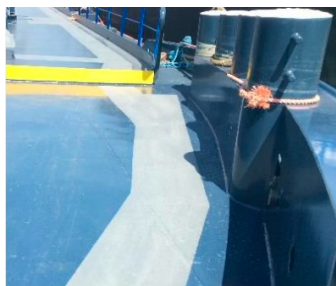
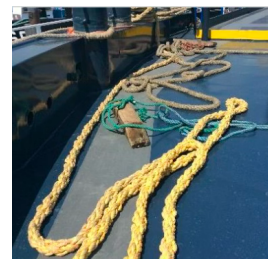
GOOD PRACTICE

- Dragen van veiligheidsschoenen.
- Looppaden voorzien van anti-slip.
- Zekeren tijdens werkzaamheden in het gangboord (wanneer geen reling beschikbaar).
- Zorgen voor een veilige overstap en deze overstap aandachtig maken.
- Zorgen voor een opgeruimde werkplek.
- Een LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) uitvoeren.
- Dragen van een reddingsvest (Laatste redmiddel).
- Houd een calamiteitenplan klaar en bespreek deze zodat iedereen weet wat te doen bij een POB (Persoon Overboord) –situatie.
- Oefenen van een POB-situatie.
- Contactgegevens voor noodgevallen altijd bij de hand hebben.
- Weten hoe je onderkoeling kunt herkennen en hoe je moet handelen. (zie ook SF 24-89 hypothermie)



BAD PRACTICE

- x Ongeschikt schoeisel dragen.
- x Lopen op een glad dek.
- x Een slordige werkplek.
- x Gemakzucht, haast, 'dit gebeurt mij niet' houding.
- x Reddingsmiddelen demonteren (ivm onderhoud/bediening) en niet weer in de juiste staat terugbrengen.
- x Het niet (correct) dragen van een reddingsvest.



Heat Escape Lessoning Position



bron: safety4sea.com

ACTIEVRAGEN

- Welke persoonlijke beschermingsmiddelen hebben wij aan boord? Zijn deze voldoende?
- Op welke plaatsen lopen wij, maar is er geen anti-slip?
- Hoe helpen we elkaar om niet overboord te vallen? (Bijvoorbeeld: aanspreken op onveilig gedrag).
- Weet je wat je moet doen als jij of je collega in het water valt?

